

Пропозиції громадської організації "АОПА УКРАЇНИ" до проекту Авіаційних Правил України
ПРАВИЛА ВИДАЧІ ПОСВІДЧЕННЯ ЗЛІТНО-ПОСАДКОВИМ МАЙДАНЧИКАМ

N o	Було	Пропонується
1	Інспектування – наземні перевірки та роботи, що виконуються з метою встановлення відповідності злітно-посадкового майданчика вимогам даних Правил, та надання чи продовження терміну дії Посвідчення.	Інспектування – наземні перевірки та роботи, що виконуються з метою встановлення відповідності злітно-посадкового майданчика вимогам даних Правил, та надання Посвідчення.
2	2.1.3. До Заявки додаються такі документи: - копія документа на право користування землею (документ, що підтверджує право власності, постійного користування, оренди на земельну ділянку, або документ про погодження з власником або постійним користувачем або орендарем земельної ділянки розміщення на ній ЗПМ); - копія свідоцтва про державну реєстрацію юридичної або фізичної особи-підприємця, для приватного пілота - довідка про ідентифікаційний код або його паспортні дані. - експлуатаційні процедури на ЗПМ розроблені та затверджені експлуатантом ЗПМ, що засвідчують спроможності експлуатанта ЗПМ забезпечити безпеку польотів згідно додатку 4.	2.1.3. До Заявки додаються такі документи: - копія документа на право користування землею (документ, що підтверджує право власності, постійного користування, оренди на земельну ділянку, або документ про погодження з власником або постійним користувачем або орендарем земельної ділянки розміщення на ній ЗПМ); - для приватного пілота - довідка про ідентифікаційний код або його паспортні дані.
3	2.1.4. Заявка приймається на розгляд тільки в разі наявності всіх зазначених документів. Наданий комплект документів розглядається Державіаслужбою протягом 20 робочих днів від дати їх надходження.	2.1.4. Заявка приймається на розгляд тільки в разі наявності всіх зазначених документів. Наданий комплект документів розглядається
4	2.1.5. У разі позитивних результатів розгляду наданих документів Державіаслужбою приймається рішення про проведення інспектування ЗПМ. У місячний термін Заявнику надсилається письмове повідомлення з визначенням терміну інспектування.	2.1.5. У разі позитивних результатів розгляду наданих документів Державіаслужбою приймається рішення про проведення інспектування ЗПМ. У двотижневий термін від дати надходження документів Заявнику надсилається письмове повідомлення з визначенням дати інспектування. Інспектування має відбутися в місячний термін після

		визначення його дати, за згодою Заявника.
5	2.1.6. У разі негативного результату розгляду наданих документів у місячний термін Заявнику надсилаються зауваження до наданої документації або аргументована відмова.	2.1.6. У разі негативного результату розгляду наданих документів у двотижневий термін Заявнику надсилаються зауваження до наданої документації або аргументована відмова.
6	2.2.5. Якщо при інспектуванні виявлені недоліки, що перешкоджають видачі Посвідчення, Заявник усуває виявлені недоліки та проводиться повторне інспектування Державіаслужбою, Звіт про усунення недоліків (з відміткою інспектора про виконання) за результатами інспектування ЗПМ додається до Акта. Якщо при інспектуванні виявлені недоліки, які перешкоджають видачі Посвідчення, Заявник повинен усунути такі невідповідності та надати до Державіаслужби звіт про їх усунення з підтверджуючими документами. Продовження видачі Посвідчення здійснюється після отримання звіту про усунення невідповідностей.	2.2.5. Якщо при інспектуванні виявлені недоліки, що перешкоджають видачі Посвідчення, Заявник усуває виявлені недоліки та проводиться повторне інспектування Державіаслужбою, Звіт про усунення недоліків (з відміткою інспектора про виконання) за результатами інспектування ЗПМ додається до Акта. Повторне інспектування має відбутися в місячний термін після надходження звіту про усунення недоліків, за згодою Заявника.
7	2.3.7. Забороняється експлуатація ЗПМ без отримання Посвідчення згідно з вимогами цих Правил.	Вилучити
8	2.3.8. При погодженні Інструкції з виконання польотів у районі злітно-посадкового майданчика присвоюється показник місцезнаходження ЗПМ. Номер Посвідчення ЗПМ складається з чотирихлітерного показника місцезнаходження ЗПМ та порядкового номеру в Журналі.	2.3.8. При погодженні Інструкції з виконання польотів у районі злітно-посадкового майданчика присвоюється чотирихлітерний показник ІКАО місцезнаходження ЗПМ. Номер Посвідчення ЗПМ складається з чотирихлітерного показника місцезнаходження ЗПМ та порядкового номеру в Журналі.
9	4. Зміна експлуатанта злітно-посадкового майданчика У разі зміни експлуатанта ЗПМ видані раніше Посвідчення ЗПМ втрачають чинність. Інструкція з виконання польотів на ЗПМ анулюється Рішенням Державіаслужби та Посвідчення підлягають поверненню до Державіаслужби.	4. Зміна експлуатанта злітно-посадкового майданчика У разі зміни експлуатанта ЗПМ видані раніше Посвідчення ЗПМ втрачають чинність та підлягають поверненню до Державіаслужби. Видача Посвідчення ЗПМ наступному експлуатанту видається на підставі Заявки та комплексу документів, що обумовлені пунктом 2.1.3 цих Правил, у двотижневий термін від дати надходження документів, без

		інспектування ЗПМ. До Інструкції з виконання польотів вносяться зміни що стосуються зміни експлуатанта.
10	<p>8.1.1. Експлуатантом ЗПМ повинна бути розроблена та затверджена схема з розмірами елементів ЗПС та розташування смуг повітряних підходів та виходів прив'язаних до місцевості з відображенням:</p> <p>перешкод та рельєфу;</p> <p>ВЗ та спланованої частини ЛС;</p> <p>РД (при наявності);</p> <p>МС для обслуговування ПС з позначенням номера та зони обслуговування;</p> <p>МС спеціального та іншого автотранспорту; інших зон (при потребі).</p>	<p>8.1.1. Експлуатантом ЗПМ повинна бути розроблена та затверджена схема з розмірами елементів ЗПС та розташування смуг повітряних підходів та виходів прив'язаних до місцевості з відображенням:</p> <p>перешкод та рельєфу;</p> <p>ВЗ та спланованої частини ЛС;</p> <p>РД (при наявності);</p> <p>місце заправки ПС паливом.</p>
11	8.5.8. При облаштуванні ГЗПС необхідно влаштовувати нахили поверхні для стоку дощової та талої води.	8.5.8. При облаштуванні ГЗПС необхідно влаштовувати нахили поверхні величиною 0,5 градусів, для стоку дощової та талої води.
12	<p>8.8. Вимоги до місць стоянки та обслуговування ПС</p> <p>8.8.1. На ЗПМ для польотів двох і більше ПС повинні бути визначені МС та місця обслуговування ПС з урахуванням габаритів ПС, безпечних відстань до споруд, ПС, що стоять або рухаються згідно з експлуатаційними вимогами.</p> <p>8.8.2. Форма, розміри, розташування МС та місця обслуговування ПС визначаються в кожному конкретному випадку в залежності від кількості ПС, безпечного маневрування, розташування засобів обслуговування та проїзду спеціального автотранспорту.</p>	<p>8.8. Вимоги до місць стоянки та обслуговування ПС</p> <p>На ЗПМ для польотів двох і більше ПС повинні бути визначені МС ПС, які мають бути відображені на схемі ЗПС.</p>

13	<p>8.10.2. Ґрунтова ЗПС маркується такими знаками: граничні знаки; посадковий знак "Т"; вхідні знаки.</p> <p>Посадковий знак "Т", на ЗПС, де розкладка старту здійснюється зі змінними курсами викладається полотнищами білого кольору влітку, червоного або чорного кольору взимку на снігу.</p> <p>На заміну маркувальних знаків можливе встановлення прапорців білого та червоного кольору влітку, червоного та чорного кольору взимку на снігу.</p>	<p>8.10.2. Ґрунтова ЗПС маркується такими знаками: граничні знаки; посадковий знак "Т", тільки там, де розкладка старту здійснюється з змінними курсами; вхідні знаки.</p> <p>Посадковий знак "Т" викладається полотнищами білого кольору влітку, червоного або чорного кольору взимку на снігу.</p> <p>На заміну маркувальних знаків можливе встановлення прапорців білого та червоного кольору влітку, червоного та чорного кольору взимку на снігу.</p>
14	<p>8.11.2. Метеорологічне обслуговування</p> <p>ЗПМ для польотів ПС повинні мати таке метеорологічне обладнання:</p> <p>вимірювач напрямку та швидкості вітру, додатково можуть встановлюватись смугасті конуси з тканини;</p> <p>засоби зв'язку для отримання фактичної метеорологічної інформації та прогнозу погоди в межах РПІ, або суміжних РПІ;</p> <p>прилад вимірювання атмосферного тиску;</p> <p>прилад для вимірювання температури повітря;</p> <p>схема орієнтирів (природних чи штучних) для визначення видимості шляхом візуальних спостережень .</p> <p>При висоті нижньої межі хмар близьких до значень, що</p>	<p>8.11.2. Метеорологічне обслуговування</p> <p>ЗПМ для польотів ПС повинні мати таке метеорологічне обладнання:</p> <p>вимірювач напрямку та швидкості вітру, додатково можуть встановлюватись смугасті конуси з тканини;</p> <p>прилад вимірювання атмосферного тиску;</p> <p>прилад для вимірювання температури повітря;</p> <p>схема орієнтирів (природних чи штучних) для визначення видимості шляхом візуальних спостережень .</p>

	<p>дозволяються використовувати ЗПМ за правилами візуальних польотів передбачити процедури визначення/уточнення висоти нижньої межі хмар над ЗПМ.</p>	
15	<p>8.11.5. Аварійно-рятувальне забезпечення польотів</p> <p>Аварійно-рятувальне забезпечення польотів на ЗПМ здійснюється відповідно до вимог законодавства України.</p> <p>Експлуатант ЗПМ відповідає за аварійно-рятувальне забезпечення польотів на ЗПМ.</p> <p>На ЗПМ розробляється План заходів на випадок виникнення аварійних ситуацій з ПС на ЗПМ.</p> <p>Для проведення аварійно-рятувальних робіт на ЗПМ утворюється аварійно-рятувальна команда.</p> <p>На ЗПМ під час підготовки та виконання польотів повинен бути транспортний засіб, пристосований для евакуації потерпілих з місця авіаційної події, оснащений ношами або місцем розташування потерпілого в лежачому положенні, медичною аптечкою, вогнегасником, схемою розташування та зв'язку найближчих медичних закладів.</p> <p>При проведенні маршрутних польотів безмоторних ПС на ЗПМ повинні бути літаки - буксирувальники планерів та (або) транспортні засоби для евакуації ПС при посадці за його межами.</p> <p>Для забезпечення аварійно-рятувальних та пошукових робіт при виконанні польотів ПС з водної поверхні додатково до чергового автомобіля повинен бути черговий катер з рятувальною командою або моторний човен з черговим</p>	<p>8.20.2. На ЗПМ повинна бути схема розташування найближчих медичних закладів з вказаними номерами телефонів цих закладів, а також номерами телефонів найближчих підрозділів МНС.</p>

	<p>водолазом (власні або на договірних засадах).</p> <p>ЗПМ повинен бути оснащений аварійно-рятувальними засобами, а саме:</p> <table><tr><td></td><td>Обладнання</td></tr><tr><td>1.</td><td>Розвідний ключ</td></tr><tr><td>2.</td><td>Рятувальна сокира бортового типу</td></tr><tr><td>3.</td><td>Зубило, 60 см</td></tr><tr><td>4.</td><td>Лапчастий лом, 105 см</td></tr><tr><td>5.</td><td>Ножівка міцна з 6 запасними полотнами</td></tr><tr><td>6.</td><td>Крюк пожежний</td></tr><tr><td>7.</td><td>Канат діаметром 50 мм і довжиною 15 м</td></tr><tr><td>8.</td><td>Кусачки для різання під кутом</td></tr><tr><td>9.</td><td>Набір викруток</td></tr><tr><td>10.</td><td>Ніж у піхвах</td></tr><tr><td>11.</td><td>Рукавиці вогнестійкі</td></tr></table>		Обладнання	1.	Розвідний ключ	2.	Рятувальна сокира бортового типу	3.	Зубило, 60 см	4.	Лапчастий лом, 105 см	5.	Ножівка міцна з 6 запасними полотнами	6.	Крюк пожежний	7.	Канат діаметром 50 мм і довжиною 15 м	8.	Кусачки для різання під кутом	9.	Набір викруток	10.	Ніж у піхвах	11.	Рукавиці вогнестійкі	
	Обладнання																									
1.	Розвідний ключ																									
2.	Рятувальна сокира бортового типу																									
3.	Зубило, 60 см																									
4.	Лапчастий лом, 105 см																									
5.	Ножівка міцна з 6 запасними полотнами																									
6.	Крюк пожежний																									
7.	Канат діаметром 50 мм і довжиною 15 м																									
8.	Кусачки для різання під кутом																									
9.	Набір викруток																									
10.	Ніж у піхвах																									
11.	Рукавиці вогнестійкі																									
16	<p>8.11.6. Протипожежне забезпечення</p> <p>Протипожежне забезпечення на ЗПМ здійснюється відповідно до вимог законодавства України.</p> <p>Експлуатант ЗПМ відповідає за протипожежне забезпечення на ЗПМ.</p> <p>Кожний працівник ЗПМ повинен знати та виконувати встановлені вимоги правил пожежної безпеки, не допускати дій, що можуть призвести до пожежі.</p> <p>Територія ЗПМ повинна постійно зберігатися у чистоті та очищуватись від сухого травостою та інших горючих речовин і матеріалів.</p>	<p>8.11.6. Протипожежне забезпечення</p> <p>Експлуатант ЗПМ забезпечує пожежну безпеку ПС, будинків і споруд, розміщених на його території у відповідності до діючих нормативно-правових актів з питань пожежної безпеки в Україні.</p> <p>Контроль за дотримання правил пожежної безпеки в будівлях і спорудах, розташованих на території ЗПМ, здійснюється інспекторами місцевого підрозділу МНС.</p> <p>Контроль за дотримання правил пожежної безпеки на решті території ЗПМ здійснюється інспекторами відповідного підрозділу Державіаслужби.</p> <p>Територія ЗПМ повинна постійно зберігатися у чистоті та</p>																								

	<p>На місцях заправлення ПС паливом та завантаження ПС хімічними речовинами, які можуть електризуватися (масляні хімікати та ін.), повинні бути заземлювальні пристрої згідно з діючими експлуатаційними вимогами до ПС.</p> <p>Місце стоянки дуже легкого та надлегкого ПС обладнується одним вогнегасником із запасом вогнегасної речовини не менше 9 кг.</p> <p>Місце стоянки легкого ПС обладнується вогнегасником із запасом вогнегасної речовини не менше 9 кг, ящиком з піском (не менше 0,5 м3), повстю чи азбестовим полотном 2,0 x 1,5 м або вогнегасником (вогнегасниками) з запасом (сумарним запасом) вогнегасної речовини не менше 40 кг з розрахунку на два місця стоянки.</p> <p>Під час проведення масових заходів на ЗПМ, пов'язаних з виконанням польотів, бажано забезпечувати пожежним та медичним автомобілями.</p>	<p>очищуватись від сухого травостою та інших горючих речовин і матеріалів.</p> <p>На місцях заправлення ПС паливом та навантаження їх хімічними речовинами, які можуть електризуватися (масляні хімікати та ін.), повинні бути заземлювальні пристрої згідно з діючими експлуатаційними вимогами до ПС.</p> <p>На ЗПМ під час підготовки та виконання польотів повинен бути один вогнегасник з запасом вогнегасної речовини не менше 50 кг, за умови експлуатації ПС, довжина фюзеляжу якого не перевищує 9 м. В іншому випадку на ЗПМ повинно бути два таких вогнегасника.</p> <p>Під час проведення масових заходів на ЗПМ, пов'язаних з виконанням польотів, бажано забезпечувати пожежним та медичним автомобілями.</p>
17	<p>8.11.7. Організація заходів авіаційної безпеки на ЗПМ</p> <p>Експлуатант ЗПМ повинен запроваджувати заходи, що направлені на забезпечення стандартизованого рівня авіаційної безпеки на ЗПМ у відповідності до діючого законодавства, включаючи:</p> <p>організацію пропускнуго та внутрішнього-об'єктового режиму; організацію охорони ПС, місць зберігання ПММ, об'єктів РТЗ, ОПР;</p> <p>обов'язкового застосування протиугінних приладів та замків на запірних приладах систем керування та шасі (у разі якщо це передбачено конструкцією ПС);</p>	<p>8.11.7. Організація заходів авіаційної безпеки на ЗПМ</p> <p>Експлуатант ЗПМ повинен запроваджувати заходи, що направлені на забезпечення стандартизованого рівня авіаційної безпеки на ЗПМ у відповідності до діючого законодавства, включаючи:</p> <p>обов'язкового застосування протиугінних приладів та замків на запірних приладах систем керування та шасі (у разі якщо це передбачено конструкцією ПС);</p> <p>проведення організаційно-технічних заходів, спрямованих на подальше вдосконалення та посилення охорони ПС та об'єктів ЗПМ;</p>

	<p>проведення організаційно-технічних заходів, спрямованих на подальше вдосконалення та посилення охорони ПС та об'єктів ЗПМ;</p> <p>проведення профілактичної роботи, спрямованої на підтримання пропускового режиму, а також запобігання розкраданню матеріальних цінностей.</p> <p>Експлуатант ЗПМ відповідає за організацію пропускового та внутрішнього об'єктового режиму та охорони ПС, споруд та обладнання, наявність і справність технічних засобів охорони та освітлення.</p> <p>Експлуатантом ЗПМ розробляються Інструкції про пропускний та внутрішній об'єктовий режим, охорону ПС та об'єктів на ЗПМ, посадові інструкції особовому складу охорони.</p>	<p>проведення профілактичної роботи, спрямованої на підтримання пропускового режиму, а також запобігання розкраданню матеріальних цінностей.</p> <p>Експлуатант ЗПМ відповідає за організацію охорони ПС, споруд та обладнання, наявність і справність технічних засобів охорони та освітлення.</p> <p>Експлуатантом ЗПМ розробляються Інструкції про охорону ПС та об'єктів на ЗПМ, посадові інструкції особовому складу охорони.</p>
18	<p>8.11.8. Організаційне забезпечення експлуатації ЗПМ</p> <p>За підтримання необхідних характеристик ЗПМ та засобів забезпечення польотів відповідають експлуатанти ЗПМ.</p> <p>Експлуатанти ЗПМ зобов'язані :</p> <ul style="list-style-type: none"> - організовувати охорону МС ПС та інші зони ЗПМ при стаціонарному базуванні ПС відповідно до інструкції з виконання польотів на ЗПМ; - ознайомити осіб авіаційного та обслуговуючого персоналу з інструкцією з виконання польотів на ЗПМ, зі схемою елементів і зон ЗПМ, схемою руху ПС та автотранспорту, з правилами протипожежної безпеки; 	<p>8.11.8. Організаційне забезпечення експлуатації ЗПМ</p> <p>За підтримання необхідних характеристик ЗПМ та засобів забезпечення польотів відповідають експлуатанти ЗПМ.</p> <p>Експлуатанти ЗПМ зобов'язані :</p> <ul style="list-style-type: none"> - організовувати охорону МС ПС та інші зони ЗПМ при стаціонарному базуванні ПС відповідно до інструкції з виконання польотів на ЗПМ; - ознайомити осіб авіаційного та обслуговуючого персоналу з інструкцією з виконання польотів на ЗПМ, зі схемою елементів і зон ЗПМ, схемою руху ПС та автотранспорту, з правилами протипожежної безпеки;

<ul style="list-style-type: none"> - не допускати сторонніх осіб до робочої зони ЗПМ при виконанні польотів; - організовувати аварійно-рятувальні та пошукові роботи; - доводити до відома відповідних органів місцевого самоврядування на території яких знаходиться земельна ділянка, яка повністю або частково належить до прилеглої території ЗПМ її розміри; - погоджувати умови забудови, використання землі і споруд та здійснення діяльності на прилеглої території ЗПМ та вести Журнал погодження згідно з експлуатаційними вимогами; - здійснювати постійний контроль на прилеглої території ЗПМ за спорудженням нових об'єктів, ЛЕП, доріг, місць скупчення птахів, інших об'єктів, присутність яких може вплинути на безпеку польотів, шляхом перевірок прилеглої до ЗПМ території та здійснення відповідних заходів із збереження умов безпеки польотів, унесення відповідних змін до інструкції з виконання польотів на ЗПМ та проведення, при потребі, позачергового інспектування ЗПМ та отримання посвідчення за вимогами цих Правил. - у разі здійснення заправки ПС керуватися вимогами щодо організації процесу заправлення повітряних суден паливно-мастильними матеріалами і технічними рідинами (додаток 5). - збереження ґрунтового покриву (родючого шару) землі, дбайливе і раціональне її використання, запобігання забрудненню поверхневих і підземних вод стоками зливових і талих вод з штучних покриттів ЗПМ. 	<ul style="list-style-type: none"> - не допускати сторонніх осіб до робочої зони ЗПМ при виконанні польотів; - доводити до відома відповідних органів місцевого самоврядування на території яких знаходиться земельна ділянка, яка повністю або частково належить до прилеглої території ЗПМ її розміри; - погоджувати умови забудови, використання землі і споруд та здійснення діяльності на прилеглої території ЗПМ та вести Журнал погодження згідно з експлуатаційними вимогами; - здійснювати постійний контроль на прилеглої території ЗПМ за спорудженням нових об'єктів, ЛЕП, доріг, місць скупчення птахів, інших об'єктів, присутність яких може вплинути на безпеку польотів, шляхом перевірок прилеглої до ЗПМ території та здійснення відповідних заходів із збереження умов безпеки польотів, унесення відповідних змін до інструкції з виконання польотів на ЗПМ та проведення, при потребі, позачергового інспектування ЗПМ та отримання посвідчення за вимогами цих Правил. - у разі здійснення заправки ПС керуватися вимогами щодо організації процесу заправлення повітряних суден паливно-мастильними матеріалами і технічними рідинами (додаток 5). - зберігати ґрунтовий покрив (родючий шар) землі, дбайливо і раціонально його використовувати, запобігати забрудненню поверхневих і підземних вод стоками зливових і талих вод з штучних покриттів ЗПМ. - своєчасно проводити засів льотного поля багаторічними
---	---

	<ul style="list-style-type: none"> - своєчасно проводитися засівши льотного поля багаторічними дернообразуючими травами, а на ділянках службово-технічної забудови - посадка лісочагарникові культур. - утримувати в справному стані дренажну систему, дощеприймальні і водовідвідні пристрої. - Не допускається збільшувати розміри відводяться земельних ділянок проти існуючих норм. - Не допускати забруднення навколишніх водойм через злив поверхневих зливних і талих стічних вод з льотного поля в водні басейни без очищення. 	<p>дернообразуючими травами, а на ділянках службово-технічної забудови - проводити посадку лісу чагарникових культур.</p> <ul style="list-style-type: none"> - утримувати в справному стані дренажну систему, дощеприймальні і водовідвідні пристрої. - не допускати збільшення розмірів відведених земельних ділянок проти існуючих норм. - не допускати забруднення навколишніх водойм через злив поверхневих зливних і талих стічних вод з льотного поля в водні басейни без очищення.
19	<p>8.11.10. Забезпечення польотів на ЗПМ вночі</p> <p>Польоти на ЗПМ вночі виконуються згідно з Правилами польотів цивільних повітряних суден у повітряному просторі України, затвердженими наказом Міністерства інфраструктури України від 28.10.2011 No 478, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 21.11.2011 за No 1327/20065.</p> <p>ЗПС для польотів вночі повинен мати чинне посвідчення на світлосигнальне обладнання видане Державіаслужбою.</p>	<p>8.11.10. Забезпечення польотів на ЗПМ вночі</p> <p>ЗПС для польотів вночі повинна бути обладнана вогнями бічної кромки відповідно до вимог Додатка 14 «Аеродроми» до Конвенції про міжнародну цивільну авіацію та мати чинне посвідчення на світлосигнальне обладнання видане Державіаслужбою.</p>
20	<p style="text-align: right;">Додаток 1 до Правил видачі Посвідчення злітно-посадкового майданчика (підпункт 2.1.1)</p> <p style="text-align: right;">Голові (Першому заступнику Голови) Державіаслужби</p>	<p style="text-align: right;">Додаток 1 до Правил видачі Посвідчення злітно-посадкового майданчика (підпункт 2.1.1)</p> <p style="text-align: right;">Голові (Першому заступнику Голови) Державіаслужби</p>

<div style="text-align: center;">ЗАЯВКА</div> <p>Прошу видати Посвідчення злітно-посадкового майданчика та внести його до Журналу обліку злітно-посадкових майданчиків.</p> <p>_____</p> <p style="text-align: center;">(назва ЗПМ, географічні координати КТМ)</p> <p>1. Експлуатант ЗПМ _____</p> <p>2. Місцезнаходження ЗПМ _____</p> <p>3. Дані про відведену земельну ділянку _____ (площа земельної ділянки, номер державного акта або договір з власником земельної ділянки, угода про спільне використання ЗПМу (при необхідності))</p> <p>4. Типи ПС для яких підготовлено ЗПМ _____</p> <p>5. ЗПМ з МКпос. _____ обладнаний _____ (радіо-, метео-, світлотехнічне обладнання) з МКпос. _____ обладнаний _____ (радіо-, метео-, світлотехнічне обладнання)</p> <p>Додатки:</p> <p>Копія документа на право користування землею (Свідоцтво на правовласності, видане територіальним органом Державної реєстраційної служби та Витяг з Державного земельного кадастру);</p>	<div style="text-align: center;">ЗАЯВКА</div> <p>Прошу видати Посвідчення злітно-посадкового майданчика та внести його до Журналу обліку злітно-посадкових майданчиків.</p> <p>_____</p> <p style="text-align: center;">(назва ЗПМ, географічні координати КТМ)</p> <p>1. Експлуатант ЗПМ _____</p> <p>2. Місцезнаходження ЗПМ _____</p> <p>3. Дані про відведену земельну ділянку _____ (площа земельної ділянки, номер державного акта або договір з власником земельної ділянки, угода про спільне використання ЗПМу (при необхідності))</p> <p>4. ЗПМ з МКпос. _____ обладнаний _____ (радіо-, метео-, світлотехнічне обладнання) з МКпос. _____ обладнаний _____ (радіо-, метео-, світлотехнічне обладнання)</p> <p>Додатки:</p> <p>Копія документа на право користування землею (Свідоцтво на правовласності, видане територіальним органом Державної реєстраційної служби та Витяг з Державного земельного кадастру);</p> <p>Довідка про ідентифікаційний код та паспортні дані (у разі заявника фізичної особи);</p>
--	--

	<p>Копія свідоцтва про державну реєстрацію (для юридичної особи) або довідки про ідентифікаційний код та паспортні дані (для фізичної особи);</p> <p>Копія статуту експлуатанта злітно-посадкового майданчика як юридичної особи.</p> <p>Експлуатаційні процедури злітно-посадкового майданчика.</p> <p>Заявник (експлуатант злітно-посадкового майданчика)</p> <p>_____</p> <p>(посада) (підпис) (ПІБ)</p>	<p>Заявник (експлуатант злітно-посадкового майданчика)</p> <p>_____</p> <p>(посада) (підпис) (ПІБ)</p>
21	<p style="text-align: right;">Додаток 3 до Правил видачі Посвідчення злітно-посадкового майданчика (пункт 2.3.1)</p> <p style="text-align: center;">ДЕРЖАВНА АВІАЦІЙНА СЛУЖБА УКРАЇНИ</p> <p style="text-align: center;">ПОСВІДЧЕННЯ ЗЛІТНО-ПОСАДКОВОГО МАЙДАНЧИКА № ЗПМ 00-000</p> <p>Назва ЗПМ _____</p> <p>Місцезнаходження ЗПМ _____</p> <p>Експлуатант ЗПМ _____</p> <p>Цим засвідчується, що злітно-посадковий майданчик занесений до Журналу обліку злітно-посадкових майданчиків, відповідає вимогам законодавства України про цивільну авіацію та Правил видачі Посвідчення злітно-посадкового майданчика.</p>	<p style="text-align: right;">Додаток 3 до Правил видачі Посвідчення злітно-посадкового майданчика (пункт 2.3.1)</p> <p style="text-align: center;">ДЕРЖАВНА АВІАЦІЙНА СЛУЖБА УКРАЇНИ</p> <p style="text-align: center;">ПОСВІДЧЕННЯ ЗЛІТНО-ПОСАДКОВОГО МАЙДАНЧИКА № ЗПМ 00-000</p> <p>Назва ЗПМ _____</p> <p>Місцезнаходження ЗПМ _____</p> <p>Експлуатант ЗПМ _____</p> <p>Цим засвідчується, що злітно-посадковий майданчик занесений до Журналу обліку злітно-посадкових майданчиків, відповідає вимогам законодавства України про цивільну авіацію та Правил видачі Посвідчення злітно-посадкового майданчика.</p>

<p>Посвідчення уповноважує експлуатанта злітно-посадкового майданчика здійснювати експлуатацію даного злітно-посадкового майданчика у відповідності до діючого законодавства.</p> <p>Посвідчення не підлягає передаванню і дійсне, якщо від нього не відмовляться, не буде тимчасово припинена його дія або воно не буде анульовано у разі порушення експлуатантом злітно-посадкового майданчика встановлених норм, вимог або втратить змогу виконувати їх.</p> <p>Додаткові дані:</p> <p>Дата видачі Посвідчення _____</p> <p>Посада _____</p> <p>Підпис _____</p> <p style="text-align: center;">М.П.</p> <p>Примітка. Номер Посвідчення складається з двох груп літер та цифр: перша група відповідає чотирохлітерним кодом ІСАО, друга група відповідає порядковому номеру в Журналі обліку злітно-посадкових майданчиків.</p> <p style="text-align: center;">ДЕРЖАВНА АВІАЦІЙНА СЛУЖБА УКРАЇНИ</p> <p style="text-align: center;">ДОДАТОК ДО ПОСВІДЧЕННЯ</p>	<p>Посвідчення уповноважує експлуатанта злітно-посадкового майданчика здійснювати експлуатацію даного злітно-посадкового майданчика у відповідності до діючого законодавства.</p> <p>Посвідчення не підлягає передаванню і дійсне, якщо від нього не відмовляться, не буде тимчасово припинена його дія або воно не буде анульовано у разі порушення експлуатантом злітно-посадкового майданчика встановлених норм, вимог або втратить змогу виконувати їх.</p> <p>Додаткові дані:</p> <p>Дата видачі Посвідчення _____</p> <p>Посада _____</p> <p>Підпис _____</p> <p style="text-align: center;">М.П.</p> <p>Примітка. Номер Посвідчення складається з двох груп літер та цифр: перша група відповідає чотирохлітерним кодом ІСАО, друга група відповідає порядковому номеру в Журналі обліку злітно-посадкових майданчиків.</p> <p style="text-align: center;">ДЕРЖАВНА АВІАЦІЙНА СЛУЖБА УКРАЇНИ</p> <p style="text-align: center;">ДОДАТОК ДО ПОСВІДЧЕННЯ</p>
---	---

	<p>ЗЛІТНО-ПОСАДКОВОГО МАЙДАНЧИКА</p> <p>№ ЗПМ 00-000</p> <p>Цей додаток до Посвідчення доповнює загальні положення Посвідчення і не діє окремо від Посвідчення.</p> <p>Розміри та тип покриття _____</p> <p>ЛС</p> <p>ВЗ</p> <p>ЗПС</p> <p>РД</p> <p>МС</p> <p>Типи ПС, що експлуатуються _____</p> <p>Особливі умови:</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p>	<p>ЗЛІТНО-ПОСАДКОВОГО МАЙДАНЧИКА</p> <p>№ ЗПМ 00-000</p> <p>Цей додаток до Посвідчення доповнює загальні положення Посвідчення і не діє окремо від Посвідчення.</p> <p>Розміри та тип покриття _____</p> <p>ЛС</p> <p>ВЗ</p> <p>ЗПС</p> <p>РД</p> <p>МС</p> <p>Особливі умови:</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p>
22	Додаток 4.....	Вилучити
23	Додаток 5.....	Вилучити