

Пропозиції громадської організації "АОПА УКРАЇНИ" до
Проекту Державної програми авіаційної безпеки цивільної авіації.

| | Зміст Проекту | Зміст змін до Проекту |
|----|---|--|
| 1. | 26.Заходи захисту від актів незаконного втручання авіації загального призначення, а також авіації, яка виконує авіаційні роботи, встановлюються та регламентуються Інструкцією, яка розробляється уповноваженим органом з питань цивільної авіації та затверджується в установленому порядку. | 26.Заходи захисту від актів незаконного втручання ПС злітною вагою понад 5700 кг авіації загального призначення, а також авіації, яка виконує авіаційні роботи, встановлюються та регламентуються Інструкцією, яка розробляється уповноваженим органом з питань цивільної авіації та затверджується в установленому порядку. |
| 2. | 27. До обов'язків суб'єктів авіаційної діяльності авіації загального призначення та авіаційних робіт, а також фізичної особи експлуатанта повітряного судна належить розроблення і виконання програми авіаційної безпеки. Така програма погоджується уповноваженим органом з питань цивільної авіації. | 27. До обов'язків суб'єктів авіаційної діяльності авіації загального призначення експлуатуючих ПС злітною вагою понад 5700 кг та суб'єктів авіаційних робіт належить розроблення і виконання програми авіаційної безпеки. Така програма погоджується уповноваженим органом з питань цивільної авіації. |
| 3. | 63. Члени екіпажів, які не мають постійної перепустки в аеропорт, в якому розташоване їх повітряне судно, прямують до нього після пред'явлення завдання на політ, генеральної декларації - у разі вильоту за кордон, документів, що посвідчують особу, та документів на право професійної діяльності, обов'язкового проходження контролю на безпеку та у супроводі уповноваженої особи аеропорту або суб'єкта наземного обслуговування. Фізична особа - експлуатант повітряного судна має також пред'явити реєстраційне посвідчення повітряного судна. | 63. Члени екіпажів, які не мають постійної перепустки в аеропорт, в якому розташоване їх повітряне судно, прямують до нього після пред'явлення завдання на політ, генеральної декларації - у разі вильоту за кордон, документів, що посвідчують особу, та документів на право професійної діяльності, обов'язкового проходження контролю на безпеку та у супроводі уповноваженої особи аеропорту або суб'єкта наземного обслуговування. Експлуатант повітряного судна авіації загального призначення має пред'явити реєстраційне посвідчення повітряного судна замість завдання на |

| | | політ. |
|----|---|--|
| 4. | <p>69. Повітряні судна з питань забезпечення авіаційної безпеки повинні мати:</p> <p>конструкцію дверей та перегородки до кабіни льотного екіпажу, що зводить до мінімуму ймовірність їх пробивання кулями вогнепальної зброї та осколками гранати, а також насильницького вторгнення;</p> <p>систему внутрішнього зв'язку між салоном (вантажним відсіком) і кабіною льотного екіпажу. Пасажирські повітряні судна, крім того, - налагоджену систему сигналізації «небезпека»;</p> <p>замок на дверях з внутрішнього боку кабіни екіпажу, який відкривається та закривається з робочого місця кожного пілота, систему контролю за доступом до кабіни льотного екіпажу та відео нагляд;</p> <p>штатні пристрої проти угону;</p> <p>прилади для проведення спеціального догляду повітряного судна;</p> <p>поворотне дзеркало, маркери для маркування перевірених місць, ліхтарі та інше.</p> | <p>69. Повітряні судна, крім повітряних суден авіації загального призначення злітної вагою нижче 5700 кг, для забезпечення авіаційної безпеки повинні мати:</p> <p>конструкцію дверей та перегородки до кабіни льотного екіпажу, що зводить до мінімуму ймовірність їх пробивання кулями вогнепальної зброї та осколками гранати, а також насильницького вторгнення;</p> <p>систему внутрішнього зв'язку між салоном (вантажним відсіком) і кабіною льотного екіпажу. Пасажирські повітряні судна, крім того, - налагоджену систему сигналізації «небезпека»;</p> <p>замок на дверях з внутрішнього боку кабіни екіпажу, який відкривається та закривається з робочого місця кожного пілота, систему контролю за доступом до кабіни льотного екіпажу та відео нагляд;</p> <p>штатні пристрої проти угону;</p> <p>прилади для проведення спеціального догляду повітряного судна;</p> <p>поворотне дзеркало, маркери для маркування перевірених місць, ліхтарі та інше.</p> |
| 5. | <p>76. З метою запобігання несанкціонованому доступу та використанню повітряних суден суб'єкти авіаційної діяльності авіації загального призначення та авіаційних робіт, а також фізична особа – експлуатант повітряного судна повинні забезпечувати практичні та технічні заходи, які включають, але не обмежуються:</p> <p>фізичні засоби обмеження доступу до повітряних</p> | <p>76. З метою запобігання несанкціонованому доступу та використанню повітряних суден суб'єкти авіаційної діяльності авіації загального призначення та авіаційних робіт, а також фізична особа – експлуатант повітряного судна повинні забезпечувати практичні та технічні заходи, які включають, але не обмежуються:</p> <p>фізичні засоби обмеження доступу до повітряних</p> |

| | | |
|----|--|--|
| | <p>суден: фізична охорона, охоронне освітлення, відео нагляд тощо;</p> <p>попереджувальні знаки щодо обмеження доступу до контрольованої території злітно-посадкового майданчику, площадок авіахімробіт;</p> <p>пристрої проти угону в конструкції повітряних суден на паливних, електричних та інших системах або зйомних частинах конструкції;</p> <p>наявність запірних пристроїв на кабіні льотного екіпажу (у разі наявності) або на самому повітряному судні.</p> | <p>суден: фізична охорона, охоронне освітлення, відео нагляд тощо;</p> <p>попереджувальні знаки щодо обмеження доступу до контрольованої території злітно-посадкового майданчику, площадок авіахімробіт;</p> <p>пристрої проти угону повітряних суден, якщо це передбачено його конструкцією, на паливних, електричних та інших системах або зйомних частинах конструкції;</p> <p>наявність запірних пристроїв на кабіні льотного екіпажу (у разі наявності) або на самому повітряному судні, якщо це передбачено його конструкцією.</p> |
| 6. | <p>132. У разі виконання польоту із зльотно-посадкового майданчика, площадки авіахімробіт або іншої площадки, у тому числі підібраної з повітря, до аеропорту (аеродрому), з якого проводяться комерційні перевезення авіаційного транспорту, суб'єкт авіаційної діяльності авіації загального призначення, суб'єкт авіаційної діяльності, що виконує авіаційні роботи, та фізична особа - експлуатант повітряного судна повинні здійснити процедури огляду повітряного судна з метою виявлення сторонніх предметів, ідентифікації пасажирів та забезпечити здійснення контролю на безпеку їх ручної поклажі та багажу сертифікованим персоналом.</p> <p>Після прибуття на аеродром повітряне судно розташовується на окремій стоянці для повітряних суден авіації загального призначення, а екіпаж разом із співробітниками служби авіаційної безпеки аеропорту (аеродрому) здійснює догляд повітряного судна. Лише</p> | <p style="text-align: center;">Вилучити.</p> |

| | | |
|----|--|--|
| | <p>після цього повітряне судно може виконувати польоти до інших аналогічних аеропортів (аеродромів) або бути прийняте під охорону.</p> <p>Пасажири зазначеного повітряного судна прямують до виходу з контрольованої зони на загальних підставах.</p> <p>Подальший політ пасажирів та членів екіпажу на цьому або іншому повітряному судні можливий лише після проходження догляду.</p> | |
| 7. | <p>188. Загальну оцінку рівня загрози повітряним суднам авіації загального призначення та цивільним суднам, що виконують авіаційні роботи, персоналу, задіяному під час виконання таких польотів, а також пасажирам, які при цьому перевозяться, здійснює уповноважений орган з питань цивільної авіації, а під час базування таких повітряних суден на злітно-посадкових майданчиках - також командир повітряного судна або фізична особа - експлуатант повітряного судна.</p> | <p>188. Загальну оцінку рівня загрози повітряним суднам злітною вагою понад 5700 кг авіації загального призначення та цивільним суднам, що виконують авіаційні роботи, персоналу, задіяному під час виконання таких польотів, а також пасажирам, які при цьому перевозяться, здійснює уповноважений орган з питань цивільної авіації, а під час базування таких повітряних суден на злітно-посадкових майданчиках - також командир повітряного судна.</p> |