

Пропозиції змін до Повітряного Кодексу України

|    | <b>Зміст положення (норми) чинного законодавства</b>   | <b>Зміст відповідного положення (норми) проекту акта</b>   |
|----|--|--|
| 1, | <p>Стаття 39. Реєстрація цивільних повітряних суден</p> <p>1. Цивільне повітряне судно може бути зареєстроване лише в одному реєстрі.</p> <p>2. Внесення повітряного судна до Державного реєстру цивільних повітряних суден України визначає його національну належність до України.</p> <p>Реєстрація повітряного судна в Державному реєстрі цивільних повітряних суден України не є свідченням права власності на повітряне судно будь-якої юридичної або фізичної особи.</p> <p>Уповноважений орган з питань цивільної авіації несе відповідальність за контроль льотної придатності та експлуатації цього повітряного судна.</p> <p>3. Цивільному повітряному судну, внесеному до Державного реєстру цивільних повітряних суден України, надаються державний та реєстраційний знаки та видається реєстраційне посвідчення згідно з авіаційними правилами України.</p> <p>Повітряне судно може бути зареєстроване за умови, що воно:</p> <p>а) є власністю юридичної особи України або фізичної особи - резидента;</p> <p>б) отримується експлуатантом України в оренду чи у лізинг у нерезидента.</p> <p>4. Уповноважений орган з питань цивільної авіації</p> | <p>Стаття 39. Реєстрація цивільних повітряних суден</p> <p>1. Цивільне повітряне судно може бути зареєстроване лише в одному реєстрі.</p> <p>2. Внесення повітряного судна до Державного реєстру цивільних повітряних суден України визначає його національну належність до України.</p> <p>Реєстрація повітряного судна в Державному реєстрі цивільних повітряних суден України не є свідченням права власності на повітряне судно будь-якої юридичної або фізичної особи.</p> <p>Уповноважений орган з питань цивільної авіації несе відповідальність за контроль льотної придатності та експлуатації цього повітряного судна.</p> <p>3. Цивільному повітряному судну, внесеному до Державного реєстру цивільних повітряних суден України, надаються державний та реєстраційний знаки та видається реєстраційне посвідчення згідно з авіаційними правилами України.</p> <p>Повітряне судно може бути зареєстроване за умови, що воно:</p> <p>а) є власністю юридичної особи України або фізичної особи - резидента;</p> <p>б) отримується експлуатантом України в оренду чи у лізинг у нерезидента.</p> <p>4. Уповноважений орган з питань цивільної авіації</p> |

|   |   |
|---|---|
| <p>може відмовити в реєстрації цивільного повітряного судна у разі, якщо повітряне судно не відповідає вимогам щодо льотної придатності, охорони навколишнього природного середовища або інших обмежень, встановлених уповноваженим органом з питань цивільної авіації.</p> <p>5. З дня внесення цивільного повітряного судна до Державного реєстру цивільних повітряних суден України всі записи, зроблені раніше щодо цього судна у реєстрах повітряних суден інших держав, Україною не визнаються.</p> <p>6. У разі якщо повітряне судно не виключено з Державного реєстру цивільних повітряних суден України, внесення його до реєстру повітряних суден іншої держави Україною не визнається.</p> <p>7. Цивільні повітряні судна підлягають перереєстрації у Державному реєстрі цивільних повітряних суден України у випадках, передбачених авіаційними правилами України.</p> <p>8. Не підлягають реєстрації у Державному реєстрі цивільних повітряних суден України:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) повітряні судна, зліт яких здійснюється за допомогою ніг пілота (дельтаплани, парашлани, мотопарашлани тощо);</li> <li>2) метеорологічні радіозонди та кулі-пілоти, що використовуються виключно для метеорологічних потреб;</li> <li>3) безпілотні некеровані аеростати без корисного вантажу;</li> <li>4) безпілотні повітряні судна, максимальна злітна вага яких не перевищує 20 кілограмів і які використовуються для розваг та спортивної діяльності.</li> </ol> | <p>може відмовити в реєстрації цивільного повітряного судна у разі, якщо повітряне судно не відповідає вимогам щодо льотної придатності, охорони навколишнього природного середовища або інших обмежень, встановлених уповноваженим органом з питань цивільної авіації.</p> <p>5. З дня внесення цивільного повітряного судна до Державного реєстру цивільних повітряних суден України всі записи, зроблені раніше щодо цього судна у реєстрах повітряних суден інших держав, Україною не визнаються.</p> <p>6. У разі якщо повітряне судно не виключено з Державного реєстру цивільних повітряних суден України, внесення його до реєстру повітряних суден іншої держави Україною не визнається.</p> <p>7. Цивільні повітряні судна підлягають перереєстрації у Державному реєстрі цивільних повітряних суден України у випадках, передбачених авіаційними правилами України.</p> <p>8. Не підлягають реєстрації у Державному реєстрі цивільних повітряних суден України:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) повітряні судна, зліт яких здійснюється за допомогою ніг пілота (дельтаплани, парашлани, мотопарашлани тощо);</li> <li>2) метеорологічні радіозонди та кулі-пілоти, що використовуються виключно для метеорологічних потреб;</li> <li>3) безпілотні некеровані аеростати без корисного вантажу;</li> <li>4) безпілотні повітряні судна, максимальна злітна вага яких не перевищує 20 кілограмів і які використовуються для розваг та спортивної діяльності;</li> </ol> |
|---|---|

|   |  |
|---|--|
| <p>Ці повітряні судна підлягають обліку в організаціях, зазначених у частині дев'ятій статті 4 цього Кодексу.</p> <p>9. Нові та модифіковані повітряні судна, не внесені до Державного реєстру цивільних повітряних суден України, на яких проводяться приймальні випробування, та модифіковані повітряні судна іноземної реєстрації, на яких проводяться приймальні випробування в Україні, підлягають обліку з наданням тимчасових позначень та виданням тимчасового облікового посвідчення. Облік таких повітряних суден здійснюється уповноваженим центральним органом з питань цивільної авіації. Порядок обліку та форма тимчасового облікового посвідчення для таких повітряних суден визначаються авіаційними правилами України.</p> <p>10. Реєстрацію планерів, <b>дельтапланів, надлегких літальних апаратів</b>, інших повітряних суден спортивного призначення, повітряних суден аматорської конструкції, аеростатичних апаратів, а також видачу посвідчень про їх реєстрацію здійснює уповноважений орган з питань цивільної авіації чи установи, що визначені уповноваженим органом з питань цивільної авіації.</p> | <p><b>5) надлегкі летальні апарати, максимальна злітна маса яких не перевищує 650 кілограмів.</b></p> <p>Ці повітряні судна підлягають обліку в організаціях, зазначених у частині дев'ятій статті 4 цього Кодексу.</p> <p>9. Нові та модифіковані повітряні судна, не внесені до Державного реєстру цивільних повітряних суден України, на яких проводяться приймальні випробування, та модифіковані повітряні судна іноземної реєстрації, на яких проводяться приймальні випробування в Україні, підлягають обліку з наданням тимчасових позначень та виданням тимчасового облікового посвідчення. Облік таких повітряних суден здійснюється уповноваженим центральним органом з питань цивільної авіації. Порядок обліку та форма тимчасового облікового посвідчення для таких повітряних суден визначаються авіаційними правилами України.</p> <p>10. Реєстрацію планерів, інших повітряних суден спортивного призначення, повітряних суден аматорської конструкції, аеростатичних апаратів, а також видачу посвідчень про їх реєстрацію здійснює уповноважений орган з питань цивільної авіації чи установи, що визначені уповноваженим органом з питань цивільної авіації.</p> |
|---|--|

|  |  |
|--|--|
| <p>2. Стаття 44. Льотна придатність екземпляра цивільного повітряного судна</p> <p>...</p> <p>6. Сертифікація планерів, <b>дельтапланів, надлегких літальних апаратів</b>, інших повітряних суден спортивного призначення, повітряних суден аматорської конструкції, аеростатичних апаратів та допоміжних пристроїв, що впливають на безпеку польотів, здійснюється установою, визначеною уповноваженим органом з питань цивільної авіації, за участю розробника зазначених повітряних суден і відповідних федерацій та асоціацій.</p> | <p>Стаття 44. Льотна придатність екземпляра цивільного повітряного судна</p> <p>...</p> <p>6. Сертифікація планерів, інших повітряних суден спортивного призначення, повітряних суден аматорської конструкції, аеростатичних апаратів та допоміжних пристроїв, що впливають на безпеку польотів, здійснюється установою, визначеною уповноваженим органом з питань цивільної авіації, за участю розробника зазначених повітряних суден і відповідних федерацій та асоціацій.</p> |
|--|--|