



ДЕРЖАВНА АВІАЦІЙНА СЛУЖБА УКРАЇНИ

просп. Перемоги, 14, м. Київ, 01135, тел./факс: (044) 351-56-92, тел. (044) 351-54-01

E-mail: vdz@avia.gov.ua, сайт: www.avia.gov.ua, код згідно з ЄДРПОУ 37536026

Авіаційно-технічний спортивний
клуб «Профавіа»

Радек ЄЖ

Шановний пане Радек!

За результатами розгляду Вашого листа від 22.08.2019 № б/н (вхід. №12517/0/1-1-19 від 29.08.2019), повідомляємо наступне.

Державна авіаційна служба України щиро вдячна за Вашу небайдужість щодо експлуатації повітряних суден авіації загального призначення.

Завдяки звернення небайдужих власників (експлуатантів) повітряних суден авіації загального призначення, Державна авіаційна служба України має змогу вирішувати актуальні питання щодо експлуатації таких повітряних суден в Україні.

В червні 2019 року Державною авіаційною службою України були прийняті Авіаційні правила України «Підтримання льотної придатності повітряних суден та авіаційних виробів, компонентів і обладнання та схвалення організацій і персоналу, залучених до виконання цих завдань» затверджених наказом Державної авіаційної служби України від 06 березня 2019 № 286, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 28 березня 2019 року за № 316/33287 (Регламенту Комісії ЄС №1321/2014) (далі - авіаційні правила щодо підтримання льотної придатності повітряних суден).

Вищезазначені авіаційні правила щодо підтримання льотної придатності повітряних суден визначають можливість застосування інтервалів між ремонтами поршневих двигунів та повітряних гвинтів шляхом проведення детального аналізу щодо запровадження відхилень від рекомендацій, які видані утримувачем схваленої типової конструкції та запровадження додаткових завдань з технічного обслуговування, що мають бути виконані у зв'язку із особливостями типу повітряного судна, конфігурацією і типом та особливостями експлуатації.

Водночас наголошуємо, що Державна авіаційна служба України, як уповноважений орган з питань цивільної авіації, несе відповідальність за контроль льотної придатності та експлуатації повітряних суден, які



Державна авіаційна служба України
D: Вихідний №1.15-6411-19 від
19.09.2019
Підписав: Більчук Олександр
Васильович 19.09.2019 14:58:0

зареєстровані в Державному реєстрі цивільних повітряних суден України шляхом розробки, прийняття та впровадження авіаційних правил України.

Авіаційні правила України розробляються відповідно до стандартів і рекомендованої практики Міжнародної організації цивільної авіації та нормативних актів Європейського Союзу у галузі цивільної авіації.

Авіаційні правила, що впроваджені в Україні відповідно до Закону України «Про Загальнодержавну програму адаптації законодавства України до законодавства Європейського Союзу», частин третьої та сьомої статті 11 Повітряного кодексу України, відповідають стандартам Міжнародної організації цивільної авіації, які визначені в Додатках до Конвенції про міжнародну цивільну авіацію 1944 року та нормативним актам Європейського Союзу у галузі цивільної авіації.

Додатково інформуємо Вас, що типова конструкція виробів інших держав розробників схвалюється відповідно до вимог Авіаційних правил України, Частина 21 «Сертифікація повітряних суден, пов'язаних з ними виробів, компонентів та обладнання, а також організацій розробника та виробника» АПУ-21 (Part-21), затверджених наказом Державної авіаційної служби України від 26 квітня 2019 № 529, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 22 травня 2019 за № 543/33514 (далі - Part-21). Відповідно до вимог пункту 21.A.B1.15 (с) глави B1 Part-21, заявка на отримання сертифіката типу або обмеженого сертифіката типу для виробу, що імпортується, для великих літаків та великих гвинтокрилів є чинною протягом п'яти років, для будь-якого іншого виробу - протягом трьох років.

Продовження терміну дії свідоцтва авіаційного фахівця проводиться Державною авіаційною службою України на протязі одного робочого дня за умови, надання доказової документації про проходження відповідної підготовки, проведення перевірок компетентності (LPC, OPC) та медичної сертифікації відповідно до вимог Авіаційних правил України «Технічні вимоги та адміністративні процедури для льотних екіпажів цивільної авіації», затверджених наказом Державної авіаційної служби України від 20.07.2017 № 565, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 28 серпня 2017 року за № 1056/30924.

Враховуючи вищенаведене пропонуємо Вам більш ретельно ознайомитись з вимогами Авіаційних правил України та рекомендованими процедурами перед зверненням до Державної авіаційної служби України.

З повагою

Голова Державіаслужби

Олександр БІЛЬЧУК