



ГРОМАДСЬКА СПІЛКА «ФЕДЕРАЦІЯ
АЕРОСПОРТУ УКРАЇНИ»
FEDERATION of AERONAUTICAL SPORTS of UKRAINE

вул. Польова, 24, м. Київ, 03056, Україна
тел.: +380 (44) 496-77-21
факс.: +380 (44) 496-77-31

Polyova Str., 24, Kiev, 03056, UKRAINE
tel.: +380 (44) 496-77-21
fax.: +380 (44) 496-77-31
E-mail: wrusnak@ukr.net

" 17 " грудня 2020 р.

№12/02

Т. в. о. Голови Державної
регуляторної служби України
Мірошніченку О.М.

Шановний Олегу Миколайовичу!

Наша громадська організація об'єднує дев'ять всеукраїнських федерацій, відповідальних за розвиток різних видів авіаційного спорту в нашій країні, а також є представником Міжнародної Авіаційної Федерації ФАІ в Україні.

20 листопада цього року, на інтернет-порталі Державної Регуляторної Служби України, в розділі «Аналіз проектів регуляторних актів» було розміщено Проект Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України (щодо заходів, спрямованих на дерегуляцію господарської діяльності та адаптацію законодавства України до законодавства Європейського Союзу у сфері цивільної авіації, а також встановлення відповідальності з метою здійснення ефективного контролю за забезпеченням безпеки авіації)» що був розроблений Державної Авіаційної Службою (далі ДАС).

На нашу думку, деякі пункти цього документа, які пропонують зміни до Закону України «Повітряний кодекс України» (далі ПК), матимуть негативний вплив на розвиток авіаційного спорту в нашій країні.

Більшість авіаційних спортсменів використовують для своєї діяльності злітно-посадкові майданчики (ЗПМ), які пропонується скасувати в вищезгаданому проекті змін Повітряного Кодексу. Замість ЗПМ, пропонується використовувати аеродроми, вимоги до яких з авіаційної безпеки, метеорологічного, медичного і аварійно-рятувального забезпечення, непомірно високі і коштовні.

Зміни до пункту 8 Статті 39 ПК пропонують виключити зі списку повітряних суден, що не підлягають реєстрації в Державному реєстрі цивільних повітряних суден «безпілотні повітряні судна, максимальна злітна вага яких не перевищує 20 кілограмів і які використовуються для розваг та спортивної діяльності». На даний час, «Авіаційна діяльність, пов'язана з використанням повітряних суден, які визначені у частині восьмій статті 39 цього Кодексу, регулюється відповідними федераціями», відповідно до пункту 9 Статті 4 ПК. Тобто федераціями з видів спорту, що є логічним. Відповідно до запропонованих

Державіаслужбою змін до Статті 39, такі безпілотні повітряні судна повинні підлягати обліку відповідно до авіаційних правил України. Це призведе до того, що спортсмени-авіамоделісти будуть зобов'язані виконувати формальності, пов'язані з обліком їх спортивних моделей і вступати для цього у взаємодію з чиновниками Державіаслужби. Формально, будь-яка дитина, що зробила паперовий літак та запустила його в повітря, без виконання процедури обліку літачка в Державіаслужби, буде порушувати Закон України «Повітряний Кодекс України».

Зміни до Статті 44 ПК пропонують зменшити максимальну масу літаків, які не використовуються для комерції і на які видається дозвіл на виконання польотів, замість сертифіката льотної придатності, з 5700 кг до 2730 кг. В цьому випадку, літаки Ан-2, які в даний час широко використовуються спортсменами парашутистами для виконання стрибків, повинні будуть отримувати сертифікати льотної придатності і обслуговуватися в сертифікованих центрах технічного обслуговування на такому рівні, як це виконується для комерційних літаків.

Все вищенаведене, унаслідок непомірно зростаючих витрат, катастрофічним чином позначиться на рівні підготовки авіаційних спортсменів і, відповідно, рівні їх виступів на міжнародних змаганнях, через що постраждає міжнародна репутація України.

Слід зазначити, що авіаційні види спорту не підтримуються з Держбюджету нашої країни, а фінансуються за рахунок самих спортсменів і приватних спонсорів.

Пропонуємо, з тексту Проекту Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України (щодо заходів, спрямованих на дерегуляцію господарської діяльності та адаптацію законодавства України до законодавства Європейського Союзу у сфері цивільної авіації, а також встановлення відповідальності з метою здійснення ефективного контролю за забезпеченням безпеки авіації)», виключити наступне:

1. Всі пункти зі згадуванням слів ЗПМ;
2. Пункт, що стосується виключення пункту 8 Статті 39 ПК і включення в цю ж статтю нового пункту 11;
3. Зміни до Статті 44 ПК, що стосуються зменшення злітної маси літаків, на які видається дозвіл на виконання польотів, з 5700 кг до 2730 кг.

Для обговорення цієї проблеми, Державіаслужбі запропоновано провести онлайн нараду, із залученням представників авіаційної громадськості.

З повагою,
Президент ФАСУ
Герой України

Галуненко О.В.

Виконавець
Яковлев Ю.В
Тел. 067 501 96 76