



МІНІСТЕРСТВО ТРАНСПОРТУ
ТА ЗВ'ЯЗКУ УКРАЇНИ

ДЕРЖАВНА АВІАЦІЙНА
АДМІНІСТРАЦІЯ
(ДЕРЖАВІАДМІНІСТРАЦІЯ)

НАКАЗ

24.04.09 № 262

м. Київ

Про затвердження методичних
рекомендацій щодо порядку внесення
кваліфікаційних відміток класу до
додаткової частини свідоцтв льотного
складу авіації загального призначення

Відповідно до пункту 4 Положення про Державну авіаційну адміністрацію, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 02.11.2006 № 1526, з метою впровадження типового порядку внесення кваліфікаційних відміток класу до додаткової частини свідоцтв льотного складу авіації загального призначення

НАКАЗУЮ:

1. Затвердити Методичні рекомендації щодо порядку внесення кваліфікаційних відміток до додаткової частини свідоцтв льотного складу авіації загального призначення (далі – Методичні рекомендації), що додаються.

2. Начальнику управління стандартів льотної експлуатації (Сусанов В.М.) при внесенні кваліфікаційних відміток про класи та типи повітряних суден до додаткової частини свідоцтв льотного складу авіації загального призначення керуватися даними Методичними рекомендаціями.

3. Начальнику управління стратегічного розвитку (Скрипник О.Ю.) забезпечити розміщення цього наказу на офіційному сайті Державіаадміністрації у розділі «Експлуатанти».

4. Контроль за виконанням цього наказу покласти на першого заступника голови Овчинникова О.В.

000163

Т.В.О. голови



О.В.Овчинников

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ *№ 262*

Державіаадміністрації

від *24* квітня 2009 №

Методичні рекомендації
щодо порядку внесення кваліфікаційних відміток класу
до додаткової частини свідоцтв льотного складу
авіації загального призначення

1. Загальні положення

1.1. Методичні рекомендації щодо порядку внесення кваліфікаційних відміток класу до додаткової частини свідоцтв льотного складу авіації загального призначення розроблені відповідно до п.4 Положення про Державну авіаційну адміністрацію, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 02.11.2006 № 1526, з метою впровадження порядку внесення кваліфікаційних відміток класу до додаткової частини свідоцтв льотного складу авіації загального призначення.

1.2. Методичні рекомендації встановлюють порядок щодо організації та забезпечення внесення кваліфікаційних відміток класу до додаткової частини свідоцтв льотного складу авіації загального призначення - приватного пілота (літак), пілота надлегкого повітряного судна, пілота планера та пілота вільного аеростата, для яких не вимагається кваліфікаційна відмітка типу згідно JAR-FCL 1.

1.3. Методичні рекомендації застосовуються фахівцями Державіаадміністрації управлінням при організації та забезпеченні внесення кваліфікаційних відміток про класи та типи повітряних суден до додаткової частини свідоцтв льотного складу авіації загального призначення.

1.4. Нормативні посилання.

При розробці цих Методичних рекомендацій використовувалися такі нормативно-правові акти України та документи ЄС:

- Повітряний кодекс України;

- Положення про Державну авіаційну адміністрацію, затверджене постановою Кабінету Міністрів України від 02.11.2006 № 1526;
- наказ Державіаслужби від 27.03.2006 р. №223 «Про застосування в цивільній авіації України Спільних Авіаційних Вимог JAR-FCL 1,2,3,4 «Видача свідоцтв льотному екіпажу»;
- «Правила видачі свідоцтв авіаційного персоналу в Україні», затверджені наказом Мінтрансу від 07.12.1998 р. № 486, та зареєстровані в Міністерстві юстиції України за № 833/3273 від 29.12.98 р. ;
- «Правила сертифікації авіаційних навчальних закладів ЦА з підготовки льотного складу», затверджені наказом Державіаслужби від 17.08.2005 р. № 601, та зареєстровані в Міністерстві юстиції України за № 981/11261 від 2.09.05 р. ;
- «Керівництво із сертифікації льотного складу ЦА України», затверджене наказом Державіаслужби від 16.08.06 р. №566;

2. Порядок організації та внесення кваліфікаційних відміток фахівцями Державіаадміністрації

2.1. До пункту XII додаткової частини свідоцтва приватного пілота (літак) наступних класів однопілотних літаків, для яких не вимагається кваліфікаційна відмітка типу згідно JAR-FCL 1:

- всіх одновигунних поршневих літаків (земля);
- всіх одновигунних поршневих літаків (море);
- всіх багатодвигунних поршневих літаків (земля);
- всіх багатодвигунних поршневих літаків (море),

вносити кваліфікаційні відмітки:

2.1.1. Кваліфікаційну відмітку класу відповідно до переліку класу літаків Одно-/багатодвигунний поршневий літак (земля/море) - Однопілотний (SP) (A) (Додаток 1) після здійснення підготовки в FTO/TRTO;

2.1.2. Про допуск до інструкторської роботи;

2.1.3. Про допуск до польотів в якості КПС;

2.1.4. Про допуск до польотів за відповідним мінімумом погоди.

Термін дії кваліфікаційної відмітки класу обмежується терміном дії свідоцтва.

2.2. До пункту XII додаткової частини свідоцтва пілота надлегкого повітряного судна, пілота планера та пілота вільного аеростата вносити кваліфікаційні відмітки:

- відповідного класу ПС після здійснення підготовки в FTO/TRTO;
- про допуск до інструкторської роботи;
- про допуск до польотів в якості КПС;
- про допуск до польотів за відповідним мінімумом погоди.

Термін дії кваліфікаційної відмітки класу обмежується терміном дії свідоцтва.

2.3. Внесення типу чи модифікації ПС в рамках однієї кваліфікаційної відмітки класу здійснювати без обмеження їх кількості в пункт XIII додаткової частини свідоцтв після необхідної підготовки (теоретичної, льотної) з питань відмінностей ПС із занесенням у льотну книжку інструктором з відповідної підготовки (FI, TRI, CRI).

2.4. Для продовження терміну дії кваліфікаційної відмітки класу фахівцями Державіаадміністрації перевіряється наявність загального нальоту на ПС даного класу згідно вимог п.12.3.9 наказу Мінтрансу від 07.12.1998 № 486.

2.5. Для продовження терміну дії кваліфікаційної відмітки типу ПС, що внесена в пункт XIII додаткової частини свідоцтва, фахівцями Державіаадміністрації перевіряється наявність нальоту за останні 12 місяців не менш як 2 години на кожному типі ПС, внесеного в пункт XIII додаткової частини.

2.6. Для внесення відмітки про ПС аматорської або іншої нетипової конструкції в пункт XIII додаткової частини свідоцтва фахівцями Державіаадміністрації перевіряється наявність актів проведення льотної сертифікаційної та кваліфікаційної перевірок на цьому ПС призначеним інструктором, який має інструкторський допуск на тип/клас ПС рівних або вищих за ПС аматорської конструкції класу та категорії (легке, дуже легке, надлегке). В цьому разі категорія ПС аматорської конструкції повинна бути не вище за категорію ПС, тип якого вже внесений до пункту XIII додаткової частини свідоцтва.

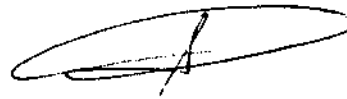
2.7. Крім акта перевірки запис про проведену перевірку вноситься призначеним інструктором до льотної книжки пілота, який визначає: місце та час перевірки, її обсяг, результати перевірки, дані про ПС (клас, тип, державний та реєстраційний номери), на якому була здійснена перевірка, та дані про інструктора.

2.8. З метою забезпечення проведення перевірок приватних пілотів (літак), пілотів надлегкого повітряного судна, пілотів планера та пілотів вільного аеростата авіації загального призначення, які виконували польоти на ПС з реєстрацією в державному реєстрі цивільних ПС України або в обліковому реєстрі Всеукраїнської асоціації «Аероклуб України» та ТСО України, мають станом на 20.03.2009 р. підтверджений досвід польотів та самостійний наліт на цьому типі ПС протягом не менш 1 року і не менш 20 годин за останній рік, але, не мають відповідних кваліфікаційних відміток про цей тип ПС, в разі відсутності в Україні інструкторів, що мають інструкторський допуск на даний тип ПС, перевірка для внесення кваліфікаційної відмітки в пункт XIII додаткової частини відповідного свідоцтва здійснюється інструктором, який має інструкторський допуск на тип ПС рівних або вищих за цей тип ПС класу та категорії.

Подальше підтвердження кваліфікаційної відмітки про тип ПС проводиться тільки на підставі перевірки відповідним інструктором (CRI), який має інструкторський допуск на даний тип ПС.

2.9. Для проведення перевірок на ПС аматорської або іншої нетипової конструкції інструктори призначаються Управлінням стандартів льотної експлуатації за поданням відділу авіації загального призначення з числа фахівців інструкторського складу, які мають досвід польотів на рівних або вищих по класу та категорії ПС (за їх згодою).

**Начальник управління стандартів
льотної експлуатації**



Сусанов В.М.

Додаток 1 до п.2.1.1

Методичних рекомендацій щодо порядку
внесення кваліфікаційних відміток класу до
додаткової частини свідоцтв льотного складу
авіації загального призначення

Перелік класу літаків

Одно-/багатодвигунний поршневий літак (земля/море) - Однопілотний (SP) (A)

Виробник	Літаки	Необхідність підготовки з питань відмінностей	Запис в свідоцтві
1.	2.	3.	4.
Всі виробники	Одновигунний поршневий (земля)	(D)	SEP (земля)
	Одновигунний поршневий (земля) з повітряними гвинтами змінного шагу (VP)		
	Одновигунний поршневий (земля) з висувними шасі (RU)		
	Одновигунний поршневий (земля) з двигунами з (турбо)наддувом (T)		
	Одновигунний поршневий (земля) з герметизацією кабіни (P)		
	Одновигунний поршневий (земля) з хвостовим колесом (TW)		
	Одновигунний поршневий (море)	(D)	SEP (море)
	Одновигунний поршневий (море) з повітряними гвинтами змінного шагу (VP)		
	Одновигунний поршневий (море) з двигунами з (турбо)наддувом (T)		
	Одновигунний поршневий (море) з герметизацією кабіни (P)		
Всі виробники	Багатодвигунний поршневий (земля)	(D)	MEP (земля)
	Багатодвигунний поршневий (море)	(D)	MEP (море)
Всі виробники	Всі туристичні мотопланери, що мають цільноприкріплений невисувний двигун і невисувний повітряний гвинт		TMG