

<b>EASA</b>	<b>ЧРЕЗВЫЧАЙНАЯ ДИРЕКТИВА ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ</b>
	<p><b>AD No.: 2012-0097-E</b></p> <p><b>Дата: 31 Мая 2012</b></p> <p>Примечание: Данная директива летной годности (AD) издана Европейским Агентством по Авиационной Безопасности (EASA), действующим в соответствии с законодательством стран Евросоюза (ЕС) No 216/2008 от имени Европейского Союза, его Государств - Членов и третьих стран Европы, участвующих в деятельности организации EASA на основании статьи 66 законодательства.</p>
<p>Данная Директива Летной Годности издана в соответствии со сводом правил Евросоюза ЕС 1702/2003, Частью 21А.3В. Согласно Части М.А.301, Приложения I свода правил Евросоюза ЕС 2042/2003, поддержание летной годности Воздушного Судна будет обеспечиваться путем исполнения предписаний соответствующих Директив Летной Годности (AD). Таким образом, ни одно лицо не имеет право на эксплуатации ВС, на которое распространяется действие Директивы Летной Годности, без соблюдения требований соответствующей Директивы, если иное не установлено Агентством [Часть М.А.303, Приложения I свода правил Евросоюза 2042/2003] или согласовано с Управлением Государственного Реестра [Исключение из Статьи 14(4) ЕС 216/2008].</p>	
<b>Наименование Держателя Сертификата Типа:</b>	<b>Тип/Маркировка модели:</b>
BRP-Powertrain GmbH & Co. KG	Двигатели Rotax 912 series
Номер карты данных сертификата типа (TCDS): EASA.E.121	
Другие Директивы Летной Годности (AD): Отсутствуют	
Замещение:	Данная Директива Летной Годности (AD) замещает Чрезвычайную Директиву Летной Годности EASA 2012-0093-E, от 26 Мая 2012 года.
<b>ATA 73</b>	<b>Топливная система и органы управления двигателем – Замена напорной стороны шланга топливного насоса</b>
Изготовитель (и):	BRP-Powertrain GmbH & Co. KG, BRP-Rotax GmbH & Co. KG; Bombardier-Rotax GmbH & Co. KG; Bombardier-Rotax GmbH.
Распространяется на:	<p>Двигатели Rotax 912 A1, 912 A2, 912 A3 и 912 A4, со всеми серийными номерам (с/н).</p> <p>Двигатели Rotax 912 F2, 912 F3 и 912 F4, со всеми серийными номерам (с/н).</p> <p>Двигатели Rotax 912 S2, 912 S3 и 912 S4 со всеми серийными номерам (с/н).</p> <p>Данные двигатели установлены на следующие ВС (не ограничиваясь данным списком): <b>3-i Sky Arrow 650 TC, 650 TCN, 650 TCNS и 710 RG; Aeromot AMT-200 Super Ximango; Aircraft Philipp</b> (ранее Alpa-Werke; Nitsche) AVO 68 series Samburo; <b>Aquila AT01; Cessna 150 и A150 series and (Reims) F150 and FA150 series; Diamond</b> (ранее HOAC) H 36 Dimona, HK 36 series Super Dimona, DV 20 Katana и DA20-A1 Katana; <b>Evektor-Aerotechnik EV-97 VLA; Grob G 109; Isoire APM-20 Lionceau; Scheibe SF 36R и SF 25C;</b></p>
Причина:	<p>Поступившие отчеты об эксплуатации подтверждают, что напорная сторона топливных шлангов, установленных на определенные топливные насосы Н/Д 893114, не соответствует предъявляемым требованиям, что может стать причиной появления скрытых дефектов у некоторых двигателей. Упомянутые топливные шланги могут не соответствовать требованиям топливостойкости.</p> <p>Данная проблема может привести к отделению частиц топливного шланга и возникновению перебоев в работе карбюратора, что в результате может</p>

	<p>стать причиной остановки двигателя во время полета, выполнения вынужденной посадки, повреждения самолета и возникновения травм у экипажа и пассажиров ВС.</p> <p>В целях устранения подобного потенциально опасного состояния, Европейским Агентством по Авиационной Безопасности (EASA) была издана Чрезвычайная Директива Летной Годности 2012-0093-E, требующая выполнения замены напорной стороны топливного шланга, установленного на определенных топливных насосах Н/Д 893114. Данной Директивой предусмотрен запрет на установку указанных двигателей, до тех пор, пока в конфигурацию топливного насоса двигателя не будут внесены изменения, требуемые данной Директивой (AD).</p> <p>С момента издания данной Директивы Летной Годности (AD), также, была издана ревизия (R1) Аварийного Бюллетеня на Доработку BRP-Powertrain Alert Service Bulletin (ASB) ASB-912-061, с целью внесения изменений в список задействованных топливных насосов Н/Д 893114, обозначенных серийными номерами (с/н). Некоторые насосы (с установленными, потенциально дефективными шлангами) были поставлены в качестве запчастей, а также, установлены на двигатели, серийные номера (с/н) которых не были перечислены в Аварийном Бюллетене на Доработку BRP-Powertrain ASB-912-061R1.</p> <p>По вышеупомянутой причине, в данной Директиве Летной Годности (AD), пришедшей на замену Чрезвычайной Директиве Летной Годности EASA 2012-0093-E, сохранены все ее требования, также, расширен список двигателей Rotax 912 series, на которые распространяется Директива и внесены изменения в Таблицу 1 – Задействованные топливные насосы Н/Д 893114. Также, из списка задействованных ВС, удалено 2 типа самолетов: Aeromot AMT 300 Turbo Super Ximango и Stemme S10 VT с установленными двигателями Rotax 914 (не Rotax 912).</p>				
Дата вступления в силу:	01 Июня 2012				
Требуемые действия и Время проведения:	<p>Выполнить в соответствии с инструкциями, если не было выполнено ранее:</p> <p>(1) Перед выполнением следующего полета и после наступления Даты вступления в силу данной Директивы, сделайте следующее:</p> <p>(1.1) Осмотрите топливный насос Н/Д 893114, установленный на двигателе и определите его серийный номер. Вместо проведения данного осмотра, также, можно просмотреть записи о выполнении установки двигателя или журнал регистрации работ по техническому обслуживанию. Серийные номера двигателей, на которые были установлены задействованные топливные насосы, также, перечислены в Аварийном Бюллетене на Доработку BRP-Powertrain Alert Service Bulletin (ASB) ASB-912-061R1.</p> <p>Таблица 1 – Серийные номера задействованных топливных насосов Н/Д 893114:</p> <table border="1" data-bbox="692 1794 1252 1946"> <tr> <td>От 11.3117 до 11.3325 включительно</td> </tr> <tr> <td>От 11.4036 до 11.4335 включительно</td> </tr> <tr> <td>От 11.4516 до 11.4595 включительно</td> </tr> <tr> <td>От 12.0251 до 12.0270 включительно</td> </tr> </table>	От 11.3117 до 11.3325 включительно	От 11.4036 до 11.4335 включительно	От 11.4516 до 11.4595 включительно	От 12.0251 до 12.0270 включительно
От 11.3117 до 11.3325 включительно					
От 11.4036 до 11.4335 включительно					
От 11.4516 до 11.4595 включительно					
От 12.0251 до 12.0270 включительно					

	<p>(1.2) В случае, если серийный номер (с/н) топливного насоса был определен (как описано в параграфе (1.1) данной Директивы) и содержится в Таблице 1, выполните замену напорной стороны топливного шланга в соответствии с инструкциями в Разделе 3) Аварийного Бюллетеня на Доработку BRP-Powerrain ASB-912-061R1.</p> <p>(2) С момента вступления в силу данной Директивы, не следует устанавливать на двигатель топливный насос Н/Д 893114, серийный номер которого содержится в таблице 1 данной Директивы, до тех пор, пока напорная сторона топливного шланга данного насоса не будет заменена в соответствии с требованиями параграфа (1) Данной Директивы.</p> <p>(3) С момента вступления в силу данной Директивы, не следует устанавливать на ВС двигатель Rotax 912, до тех пор, пока не будет проведен осмотр и предприняты соответствующие меры по устранению выявленных неисправностей, в соответствии с требованиями параграфа (1) Данной Директивы.</p>
<p>Задействованные публикации:</p>	<p>Аварийный бюллетень на доработку BRP-Powerrain ASB-912-061R1, от 31 Мая 2012 года.</p> <p>Использование более поздних одобренных ревизий данного документа – допустимо, для соблюдения требований данной Директивы.</p>
<p>Примечания:</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Для выполнения данной Директивы, Европейским Агентством по Авиационной Безопасности (EASA) может быть предоставлено разрешение на использование альтернативных методов, в случае, если на то был отправлен запрос и соответствующее обоснование.</li> <li>2. Информирование клиентов после выхода данной Директивы было перенесено по причине внесения в последнее Издание Директивы Летной Годности (AD) Запроса комментариев и предложений по поводу необходимых мер и допустимых рисков.</li> <li>3. Запросы по поводу данной Директивы следует направлять в Администрацию отдела информирования о мерах безопасности Европейского Агентства по Авиационной Безопасности (EASA), по адресу (E-Mail): <a href="mailto:ADs@easa.europa.eu">ADs@easa.europa.eu</a>.</li> <li>4. По любым техническим вопросам и требованиям, предъявляемым данной Директивой Летной Годности (AD), обращайтесь: BRP-Powerrain GmbH &amp; Co. KG. Телефон: +43 7246 601 0; Факс: +43 7246 601 9130; E-mail: <a href="mailto:airworthiness@brp.com">airworthiness@brp.com</a>, Интернет-сайт: <a href="http://www.rotax-aircraft-engines.com">www.rotax-aircraft-engines.com</a>.</li> </ol>