



Рекомендательный Циркуляр

Тема: Сертификация и эксплуатация
ЛА любительской постройки

Дата: 30.09.2009
Инициатор: AIR-200

AC №: 20-27G
(Перевод с англ.)

1. Цель.

а. Этот рекомендательный циркуляр (РЦ) предоставляет информацию о Разделе 14 Свода Федеральных Правил (14 CFR) Часть 21 "Процедуры сертификации для изделий и частей" § 21.191(g) с целью эксплуатации ЛА любительской постройки.

б. Этот АС содержит особую информацию и указания изготовителям ЛА любительской постройки по:

- (1) Сертификации и эксплуатации ЛА любительской постройки,
- (2) Тому, что нужно сделать и знать перед постройкой ЛА любительской постройки,
- (3) Проектированию и постройке ЛА любительской постройки,
- (4) Изготовлению и сборке ЛА любительской постройки,
- (5) Регистрации ЛА любительской постройки,
- (6) Идентификации и маркировке ЛА любительской постройки,
- (7) Подаче заявок на сертификацию ЛА любительской постройки,
- (8) Инспектирование ЛА любительской постройки FAA,
- (9) Выпуску сертификата лётной годности для ЛА любительской постройки,
- (10) Лётным испытаниям ЛА любительской постройки,
- (11) Эксплуатации ЛА любительской постройки после лётных испытаний,
- (12) ЛА любительской постройки, построенному за пределами США и купленному гражданином США,
- (13) Получению допуска к ремонту собственного ЛА любительской постройки, и
- (14) Общим рекомендациям по безопасности.

с. Этот РЦ не обязателен для исполнения и не является нормативным актом. Этот РЦ описывает приемлемые, но не единственные, способы выполнения требований по сертификации и эксплуатации ЛА любительской постройки. Однако, если Вы используете способы, описанные в этом РЦ, Вам необходимо выполнять их по всем важным аспектам.

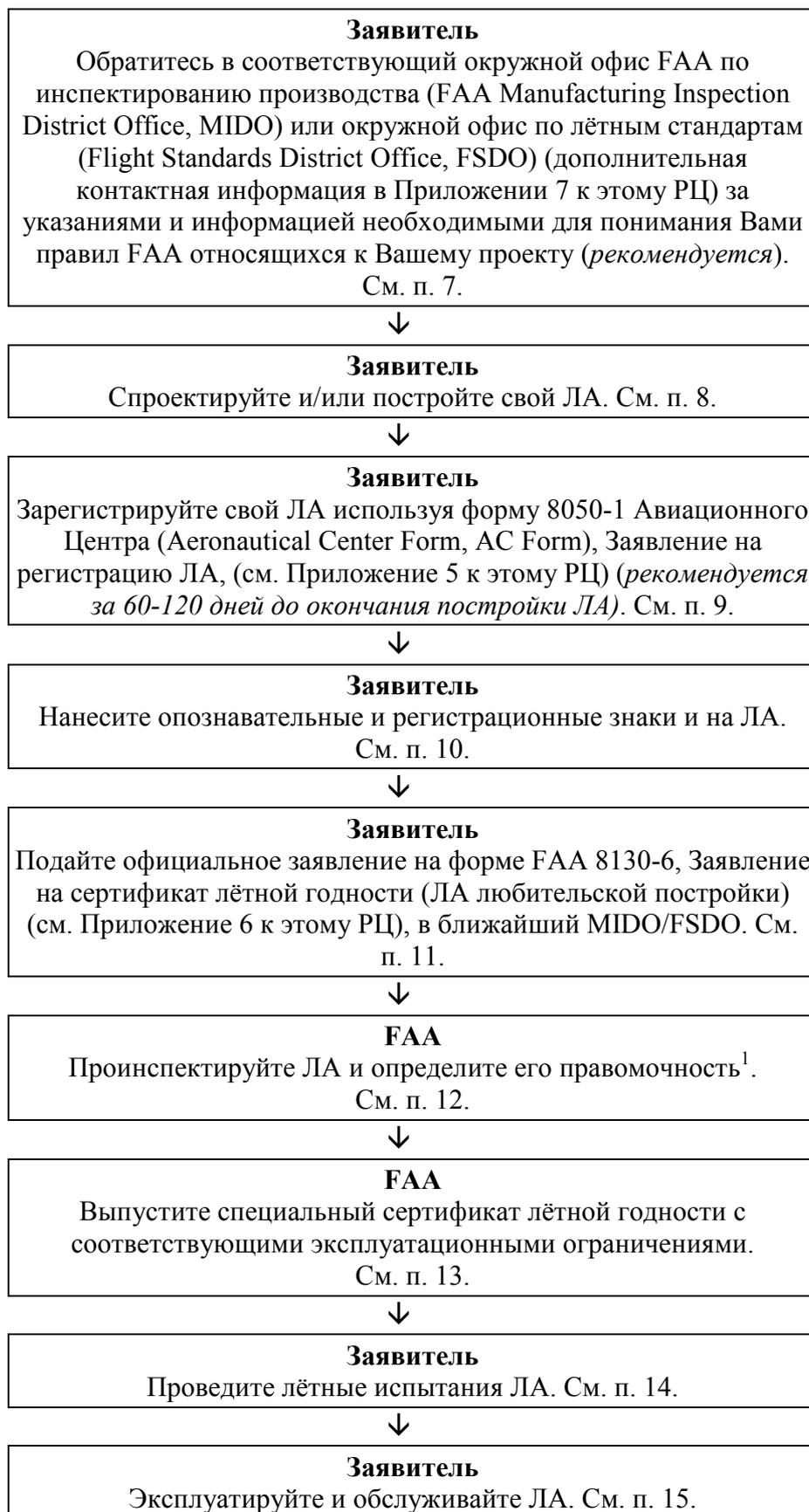
2. Область действия. Этот РЦ касается всех, включая производителей наборов ЛА и тех, кто оказывает помощь за оплату, а также изготовителей ЛА любительской постройки, обращающихся за сертификатом лётной годности для ЛА любительской постройки.

3. Срок действия. Этот РЦ вступает в силу сразу после публикации изменения 4 Приказа 8130.2F Федеральной Авиационной Администрации (FAA), "Сертификация лётной годности ЛА и относящихся к ним изделий".

4. Изменения. Информация из АС 20-139, "Коммерческая помощь при постройке ЛА любительской постройки" была изменена и вставлена в этот РЦ. В дополнение к этому в этом издании обновлены формулировки относящиеся к сертификации лётной годности экспериментальных ЛА любительской постройки в соответствии с рекомендациями 2006 и 2008 годов Комитета по разработке авиационных правил для ЛА любительской постройки.

5. Аннулирование. Этот РЦ аннулирует АС 20-27F от 26 сентября 2003 и АС 20-139 "Коммерческая помощь при постройке ЛА любительской постройки" от 3 апреля 1996.

6. Сертификация и эксплуатация ЛА любительской постройки. Вам следует выполнить действия, показанные на Рисунке 1, *соблюдая общий порядок*, при сертификации Вашего ЛА любительской постройки. Подробное объяснение каждого шага следует за этой схемой (смотрите пункты 7-15 этого РЦ).

Рисунок 1. Сертификация и эксплуатация ЛА любительской постройки

¹ для сертификации как ЛА любительской постройки (прим. перев.)

7. Что нужно знать перед постройкой ЛА любительской постройки.

а. Очень важно досконально понимать термины и их определения, используемые в этом РЦ, чтобы Вы понимали и следовали его указаниям. В Приложении 1 содержатся обновлённые определения, которые Вам нужно знать и понимать. Образцы форм и писем, а также соответствующие части Раздела 14 CFR и публикации, относящиеся к этому РЦ, тоже находятся в Приложениях.

б. Мы рекомендуем Вам перед постройкой Вашего ЛА обратиться в свой местный офис MIDO или FSDO FAA. Обсудите тип ЛА, его сложность и материалы. Предоставьте эскиз, чертёж или фотографии в трёх проекциях предлагаемого проекта ЛА, и приблизительную дату завершения постройки. Уведомьте Ваш местный офис MIDO или FSDO FAA о том, намерены ли Вы использовать коммерческую помощь для постройки Вашего ЛА. Помните, что определение "большой части" будет сделано путём сравнения объёма работ, выполненного изготовителем-любителем(-ями) с общим объёмом работ, необходимым для изготовления ЛА, исключая стандартные покупаемые изделия.

Примечание: Большая часть ЛА определяется как более 50% операций изготовления и сборки, обычно упоминаемая как "правило 51%".

Например, набор ЛА любительской постройки включает в себя 40% операций изготовления/сборки, выполненных изготовителем набора. Чтобы иметь право претендовать на сертификат лётной годности экспериментального ЛА любительской постройки и согласно правилу большей части, доля операций изготовления и сборки, которые можно поручить (за оплату) другому лицу (или центру по постройке/коммерческой помощи) должна быть менее 10%.

с. Вы можете получить рекомендательные циркуляры и приказы по интернету по адресу http://www.faa.gov/regulations_policies/. Список форм, которые Вам понадобятся, в Приложении 4 к этому РЦ.

д. Чтобы определить, может ли некоторый производимый набор ЛА быть использован изготовителем-любителем для изготовления и сборки ЛА в соответствии с § 21.191(g), следует использовать "Контрольный список изготовления и сборки ЛА любительской постройки (2009)" (см. Приложение 8 к этому РЦ). Копию "Контрольного списка изготовления и сборки ЛА любительской постройки (2009)" или "Контрольный список операций изготовления/сборки" (Форма 8000-38 FAA), смотря что нужно, для каждого набора из списка FAA наборов ЛА любительской постройки можно получить с веб сайта FAA. Вы можете найти этот список в разделе "General Aviation & Recreational Aircraft— Ultralights & Amateur-Built Aircraft" под главной закладкой "Aircraft" на главном веб сайте FAA по адресу <http://www.faa.gov>.

е. Производителям наборов рекомендуется включать, как часть комплекта документации набора, соответствующую документацию (информационные пакеты), объясняющие намерение и цель правила ЛА любительской постройки и отношение этого правила к конкретному предоставляемому набору. Тем производителям, чьи наборы уже оценила FAA, следует приложить к своим информационным пакетам копию Контрольного списка изготовления и сборки ЛА любительской постройки (2009), заполненного Национальной Командой Оценки Наборов (National Kit Evaluation Team, NKET), или Контрольного списка операций изготовления/сборки (Форма 8000-38 FAA), смотря что подходит. Эта информация поможет Вам (изготовителю-любителю) понять обязанности и ограничения согласно нормативным актам. В информационный пакет следует также включить краткое описание процесса, используемого для определения правомочности набора и инспектирования готового ЛА.

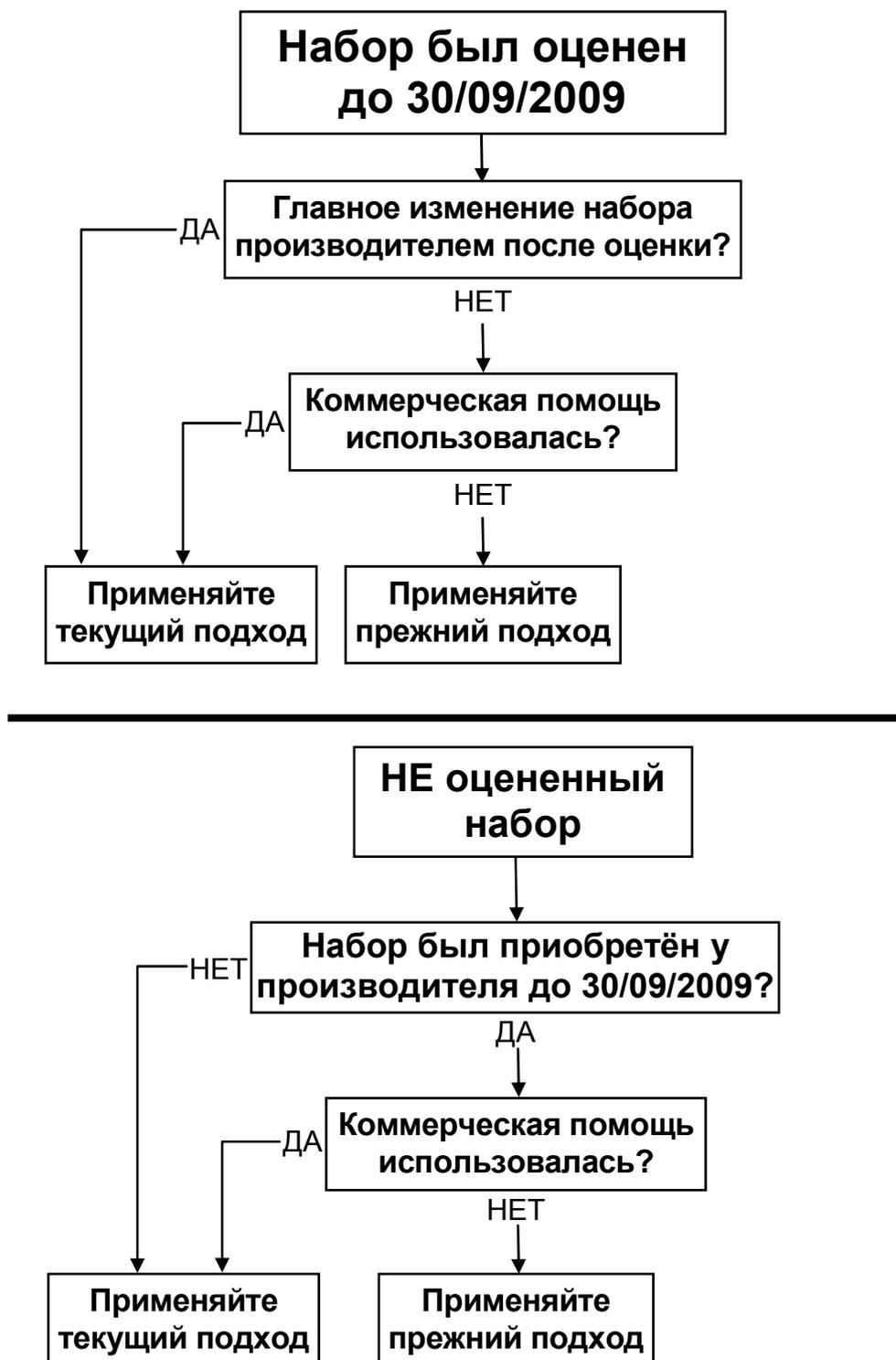
f. Вам следует ознакомиться с заявлением, которое Вам нужно подписать, декларирующее, что большая часть ЛА была изготовлена и собрана изготовителями-любителями в соответствии с § 21.191(g) (см. п. 8b(4)), а также указать, использовалась ли какая-либо коммерческая помощь для осуществления проекта. Дополнительно Вам следует знать о необходимости лётного обучения, а также о преимуществах участия в программе Лётного Консультанта Ассоциации Экспериментальных ЛА².

g. Убедитесь, что Вы понимаете когда Вы можете или не можете применять прежний подход FAA для определения того, выполняете ли Вы требование большей части. Обычно с введением нового подхода появляется путаница. Чтобы смягчить эту путаницу FAA разрешает применять прежний подход, также известный как “grandfathering”³. Есть несколько факторов, определяющих, какой подход Вы можете использовать. Вам настоятельно рекомендуется побеседовать с Вашим местным офисом MIDO или FSDO FAA, чтобы определить, какой подход использовать при определении соответствия правилу большей части. Посмотрите рисунок 2, чтобы определить, можете ли Вы использовать прежний подход FAA для Вашего проекта. Помните, что окончательное решение примет FAA.

² Experimental Aircraft Association (EAA) Flight Advisor program

³ деятельность, которая является недопустимой с точки зрения законодательства, но разрешенная, если она начата до вступления этого законодательства в силу, прим. перев.

Рисунок 2. Применение прежнего подхода



ПРИМЕЧАНИЯ к Рисунку 2:

1. “Оценённый набор” означает набор, оценённый FAA, который может позволить изготовителю-любителю выполнить требование большей части для получения специального сертификата лётной годности в категории экспериментальных ЛА любительской постройки, и может быть включён в список FAA наборов ЛА любительской постройки.
2. “Прежний подход” означает подход, который применялся на момент оценки набора FAA (например, форма 8000-38 FAA, AC 20-27 или Приказ 8130.2). AIR-200 будет поддерживать эти документы в интернете как часть раздела справочных материалов касающихся ЛА любительской постройки.
3. “Текущий подход” означает подход описанный в Приказе FAA 8130.2F (изм. 4) или последующем, AC 20-27G или последнее издание и Контрольный список изготовления и сборки ЛА любительской постройки (2009).
4. “Главное изменение набора производителем” означает любое изменение, которое может изменить распределение операций.
5. “Коммерческая помощь” означает помощь по изготовлению или сборке ЛА любительской постройки за наличные, услуги или другие платёжные средства. Это не включает помощь одного изготовителя-любителя другому без компенсации.
6. Производитель ранее оценённого набора, внесённого в список FAA наборов ЛА любительской постройки, может попросить переоценить в соответствии с текущим подходом.

h. Убедитесь, что Вы понимаете необходимость как следует документировать Ваш проект. Важно документировать весь процесс изготовления и сборки с начала до конца, непрерывно и последовательно. Это необходимо потому, что во время сертификации FAA требуется убедиться, что изготовитель-любитель изготовил и собрал большую часть ЛА. Чтобы сделать это заключение, необходима адекватная, достаточная и достоверная документация. Эта документация должна ясно показывать, кто выполнил операцию(-и), когда и где операции были выполнены, отображать методы изготовления и качество выполнения работ и фиксировать использование коммерческой и некоммерческой помощи. Примеры документации и методов, которые можно использовать включают следующее:

- (1) Контрольный список изготовления и сборки ЛА любительской постройки (2009);
- (2) Всеобъемлющие записи изготовителя-любителя в любой форме, с фотографиями всех шагов операций Контрольного списка изготовления и сборки ЛА любительской постройки (2009), материалы и технологии, использованные при постройке ЛА, а также даты, место и подробные описания;
- (3) Фотографии/видео/DVD;
- (4) Чертежи и конструкторские спецификации;
- (5) Данные производителя набора, когда необходимо;
- (6) Уместная документация (например, чертежи) и использованная литература (например, справочники);
- (7) Документация, касающаяся любой использованной коммерческой помощи, включая чеки;
- (8) Документация, касающаяся любой использованной некоммерческой помощи;
- (9) Опись и история частей;
- (10) Чеки и каталоги; и
- (11) Записи в журнале.

8. Проектирование и постройка ЛА любительской постройки.

а. Обращение за помощью со стороны.

(1) Обращение в ЕАА. Вы можете получить помощь и информацию от ЕАА (контактные данные в Приложении 7). ЕАА способствует безопасности полётов и строительству ЛА любительской постройки и предоставляет технические консультации и помогает своим членам. Технические советники ЕАА могут приехать к изготовителю-любителю и дать советы по выполнению работ. ЕАА уведомила FAA о том, что она не предоставляет техническую помощь в проектировании ЛА.

(2) Обращение за помощью других экспертов. Во время постройки ЛА Вы можете попросить лиц с опытом проектирования или разработки авиатехники, других изготовителей-любителей, механиков с опытом работы по летательным ЛА, планеру и силовым установкам ЛА и других лиц с соответствующей квалификацией осмотреть Ваш ЛА. Эти лица могут понаблюдать за изготовлением некоторых компонентов (например, сбоку крыльев и фюзеляжа), чтобы подтвердить, что обеспечен приемлемый уровень безопасности.

(3) Инспектирование процесса постройки. Вам следует знать, что FAA не будет выполнять инспектирование в процессе постройки Вашего ЛА. Поэтому Ваша документация должна отражать инспектирование процесса постройки компетентными людьми, например, техническими советниками ЕАА или сертифицированными механиками. Вся документация инспекций процесса постройки должна содержать даты и имена всех привлечённых лиц.

(4) Инспектирование перед операциями покрытия. Вам следует знать, что FAA может провести инспектирование перед операциями покрытия по своему собственному усмотрению в процессе изготовления и сборки чтобы определить, выполнено ли требование большей части по § 21.191(g). Как и инспектирование процесса постройки, все инспектирования перед операциями покрытия должны тщательно документироваться с указанием дат и имён привлечённых лиц. Ни в коем случае FAA не будет выполнять какую-либо работу по изготовлению или постройке ЛА, который она сертифицирует.

б. Коммерческая помощь.

(1) Получение коммерческой образовательной помощи. Вы можете получить коммерческую образовательную помощь по изготовлению или сборке каких-то частей и по выполнению определённых операций или процессов, используемых при постройке Вашего ЛА. FAA может учесть коммерческую образовательную помощь, предоставленную в образовательных целях, при определении большей части. Однако, коммерческая образовательная помощь не может выходить за рамки демонстрации того, как выполнять операцию. Вы, как изготовитель-любитель, всё равно должны выполнить эту операцию, чтобы Вам её зачли.

(а) В некоторых случаях, эта коммерческая помощь может быть предоставлена производителями наборов или другими сторонами. Вам надо уведомить Ваш местный офис MIDO или FSDO FAA, намереваетесь ли Вы использовать коммерческую помощь в этих случаях. Раздел III формы 8130-12 FAA, "Заявление о правомочности ЛА любительской постройки", содержит информацию о требованиях документировать коммерческую помощь, использованную в проекте ЛА любительской постройки.

(б) Во всяком случае, любые операции изготовления или сборки, порученные другой стороне (по найму) или выполненные центром коммерческой помощи, включая коммерческую помощь, предоставленную производителем набора, не могут снизить долю изготовителя-любителя в изготовлении и сборке ниже той, которая требуется для соблюдения правила большей части согласно § 21.191(g).

(с) FAA может пожелать увидеть собственно изготовление и сборку в процессе на месте оказания коммерческой помощи перед принятием окончательного решения по лётной годности. Этот шаг может быть сделан, чтобы определить, сможет ли планируемый проект выполнить требование большей части согласно § 21.191(g).

(2) Выбор элементов, которые можно выполнить, используя коммерческую помощь. Вы можете получить неограниченную коммерческую помощь по внесписочным элементам набора, оценённого FAA. Внесписочный элемент - это операция или процесс, которых нет в Контрольном списке изготовления и сборки ЛА любительской постройки (2009). К ним также относятся покраска и установка обивки интерьера и радиоэлектронного оборудования. Такие операции или процессы не требуется выполнять изготовителю-любителю лично, чтобы ЛА выдали сертификат лётной годности согласно § 21.191(g). К другим внесписочным элементам относится изготовление двигателей, воздушных винтов, колёс и тормозов и стандартных изделий ЛА.

(3) Уведомление FAA о том, намерены ли Вы использовать коммерческую помощь. Вам настоятельно рекомендуется связаться с Вашим местным офисом MIDO или FSDO FAA перед тем, как использовать коммерческую помощь. По Вашему усмотрению Вы можете также сделать запрос о предварительной оценке ЛА, чтобы определить может ли запланированный проект выполнить требование большей части согласно § 21.191(g). Однако, эта предварительная оценка ЛА будет предоставлена FAA в зависимости от наличия времени и ресурсов. Коммерческая помощь может повлиять на то, можно ли будет выдать данному ЛА сертификат лётной годности экспериментального ЛА любительской постройки, как показано в примерах в таблице 1 ниже.

Таблица 1. Использование коммерческой помощи для наборов, оценённых FAA

Примеры части изготовления и сборки	Результат оценки FAA	Коммерческая помощь допустима?
49% производителя набора 51% изготовителя-любителя	Текущая конфигурация Вашего набора <i>едва</i> проходит по требованию большей части согласно § 21.191(g).	Нет
40% производителя набора 51% изготовителя-любителя	Текущая конфигурация Вашего набора <i>с запасом</i> проходит по требованию большей части согласно § 21.191(g).	Да, не более 9%

(4) Документирование использования коммерческой помощи. Вы должны подать заверенную нотариально форму 8130-12, заявляющую, что большая часть была изготовлена и собрана для Вашего собственного образования или развлечения. Эта форма также требует от изготовителя-любителя указать, использовалась ли и в какой мере использовалась коммерческая помощь при постройке ЛА и указать источник помощи. Для подтверждения этих заявлений должны быть в наличии доказательства и записи, которые можно предоставить по требованию в FAA.

(5) Определение обстоятельств не считающихся коммерческой помощью.

Коммерческой помощью не считается ситуация, когда незаконченный ЛА продаётся другому изготовителю-любителю, и он заканчивает постройку ЛА. В таком случае работа, выполненная первым изготовителем-любителем, или последующими изготовителями-любителями, зачитывается в пользу второго изготовителя-любителя. Ответственность за доказательство того, что ЛА – любительской постройки и имеет право на сертификат экспериментального ЛА, возлагается полностью на Заявителя. Второму изготовителю-любителю следует получить от первого настолько подробную информацию и документацию насколько это возможно (см. п. 7h). Если этой информации нет в наличии, мы не сможем установить соответствие требованию большей части из § 21.191(g).

с. Приобретение предварительно изготовленных или собранных компонентов и материалов.

(1) Для осуществления цели § 21.191(g) и чтобы иметь право на сертификат лётной годности экспериментального ЛА любительской постройки, Вам необходимо предоставить удовлетворительные доказательства того, что ЛА не был изготовлен или собран из полностью предварительно изготовленных частей или наборов. Однако FAA не предполагает, что Вы будете изготавливать каждую деталь, из которых состоит ЛА. Такие изделия как двигатели и их принадлежности, воздушные винты, шасси, лопасти ротора, втулки ротора, пневматики, диски колёс и тормоза, приборы, и стандартные части ЛА (такие как ролики, качалки, наконечники тяг, подшипники, болты и заклёпки) допускаются и могут быть приобретены на открытом рынке (см. Таблицу 2 ниже).

Таблица 2. Рекомендации по использованию компонентов и материалов

Тип компонента или материала	Рекомендации по использованию
Любой двигатель, воздушный винт, колесо или другой компонент	Мы рекомендуем использовать компоненты, одобренные FAA (например, компоненты, изготовленные по сертификату производства, квалификационным требованиям ⁴ или одобрению производителя частей)
Любые материалы	Мы рекомендуем Вам использовать материалы установленного качества (например, материалы, изготавливаемые по военным ТУ, стандартам SAE или AN).
Основные компоненты ЛА с сертификатом типа или экспериментальных ЛА	Вам следует знать находятся ли данные компоненты в состоянии, пригодном для безопасной эксплуатации. Это определение относится к состоянию компонентов, имеющих отношение к прочности, износу или старению.

(2) Вам не следует использовать материалы неизвестного происхождения или качества.

(3) Вы можете использовать Контрольный список изготовления и сборки ЛА любительской постройки (2009) (см. Приложение 8 к этому РЦ), в помощь для определения того, повлияет ли использование определённых компонентов на выполнение требования изготовить и собрать бóльшую часть Вашего ЛА.

d. Использование утилизированных частей с ЛА с сертификатом типа.

Использование сборок, бывших в употреблении или утилизированных (например, шасси,

⁴ technical standard order (прим. перев.)

горизонтальное оперение и моторама), с ЛА с сертификатом типа разрешено, если находятся в состоянии, пригодном для безопасной эксплуатации. Однако—

(1) Вам следует связаться с Вашим местным офисом MIDO или FSDO FAA перед использованием основных сборок или подборок таких, как крылья, фюзеляж, или оперение с ЛА с сертификатом типа. Как изготовителю-любителю Вам следует знать, что при постройке Вашего ЛА, чрезмерное использование основных сборок или подборок с ЛА с сертификатом типа скорее всего сделает невозможным сертификацию Вашего ЛА согласно § 21.191(g).

(2) Вам не зачтётся использование утилизированных основных сборок или подборок или работа, выполненная на них, при определении удовлетворяет ли Ваш ЛА любительской постройки требованию большей части. Это относится и к любой "переделке" или "изменению" для возвращения этим компонентам лётной годности.

(3) Все операций изготовления, установки и сборки из Контрольного списка изготовления и сборки ЛА любительской постройки (2009), которые Вы выполнили с использованием б/у или утилизированных сборок могут быть занесены только в колонку "Mfr Kit/Part/Component".

Примечание: Определение термина "изготовление" – выполнение работы с любым материалом, деталью или компонентом, такой как, размещение, гибка, зенкование, рихтовка, отрезание, сшивка, склеивание, выкладка, формование, придание формы, обрезка, сверление, удаление заусенцев, механическая обработка, нанесение защитных покрытий, подготовка поверхностей и грунтование, клёпка, сварка или термообработка и трансформация материала детали или компонента в его последующее или в готовое состояние.

е. Преобразование ЛА с сертификатом типа в ЛА любительской постройки.

Практика выполнения изменений, ремонта, или перестройки ЛА, ранее имевших сертификат типа, с целью получения сертификат лётной годности экспериментального ЛА любительской постройки не разрешена согласно § 21.191(g). Такие операции технического обслуживания подпадают под действие части 43 14 CFR "Техническое обслуживание, превентивное техобслуживание, перестройка и изменение". Вам не зачтут эти работы ни как изготовление, ни как сборку. Мы не примем заявления на инспекцию лётной годности таких ЛА.

(1) Это правило введено в действие с 1952 года в разделе 1.74-3 Гражданского Авиационного Справочника 1 (Civil Aeronautical Manual 1, CAM 1), в котором специально написано "компоненты конструкции других ЛА могут быть использованы [для ЛА любительской постройки]; однако, не предполагается, что это разрешение будет использоваться для того, чтобы избежать получения одобрения главных изменений ЛА, ранее сертифицированных в другой категории ..."

(2) Вам следует использовать обычный процесс дополнения к сертификату типа для модификации этих ЛА и их следует обслуживать в соответствии с их существующими программами технического обслуживания для обеспечения непрерывной лётной годности.

ф. Части из военных излишков.

(1) Вам не зачтут в изготовление или сборку Вашего проекта ЛА любительской постройки использование военных излишков, запасных частей, компонентов и сборок.

(2) Мы настоятельно рекомендуем обратиться в Ваш местный офис MIDO или FSDO FAA прежде, чем использовать основные сборки или подборы такие, как крылья, фюзеляж, или оперение с ЛА из военных излишков. Как изготовителю-любителю Вам следует знать при постройке своего ЛА, что чрезмерное использование военных излишков, запасных частей, компонентов и сборок может сделать неправомочным Ваш проект по § 21.191(g).

g. Выполнение общих требований к проектированию и постройке.

(1) Изготовители-любители имеют право разрабатывать собственные конструкции или делать свои из существующих конструкций. Мы не занимаемся одобрением этих конструкций; с практической точки зрения нецелесообразно разрабатывать стандарты проектирования для широкого диапазона проектных конфигураций, созданных разработчиками, производителями наборов и изготовителями-любителями.

(2) Мы рекомендуем Вам использовать компоненты одобренные FAA, особенно когда это – части основной (силовой) конструкции. Во время сертификации Вам следует быть готовым предъявить FAA доказательства того, материалы какого наименования и качества Вы использовали.

h. Проектирование кабины/салона. При проектировании кабины/салона Вам следует:

(1) Избегать острых углов или кромок, выступающих частей, ручек и подобных объектов, которые могут привести к травмам пилота или пассажиров при аварии. Если Вы не можете их избежать, Вам следует закрыть их обивкой.

(2) Установить поясные и плечевые привязные ремни.

(3) Разметить и расположить приборы и надписи в кабине так, чтобы они были хорошо видны.

(4) Добавить переключатель топливных баков, чтобы пилот мог управлять расходом топлива со всех баков. Позаботьтесь, чтобы он был ясно и соответствующим образом размечен.

(5) Ясно надписать органы управления систем, такие как переключатели топливных баков, электрические включатели и автоматические выключатели. Позаботьтесь о том, чтобы эти органы управления было легко достать и управлять.

(6) Использовать образец контрольного списка Приложения 1 к AC 90-89, "Справочник по лётным испытаниям самодельных и сверхлёгких ЛА", для инспектирования приборов в кабине и органов управления систем.

(7) Расположить противопожарную перегородку между двигателем и кабиной/салонами, если это возможно

i. Проектирование топливной системы. Когда Вы проектируете топливную систему, Вам следует:

(1) Обеспечить, чтобы из топливного бака поступало достаточно топлива к двигателю на всех ожидаемых высотах полёта.

(2) Обеспечить, чтобы органы управления топливной системой были легко достигаемы и управляемы.

(3) Предусмотреть систему подогрева карбюратора для минимизации возможности обледенения карбюратора.

(4) Предусмотреть метод фильтрации в системе подачи топлива для удаления воды и других загрязнений.

j. Постройка ЛА по чертежам.

(1) **Изменение чертежей.** Если Вы делаете ЛА по чертежам и хотите внести изменения, то Вам следует обсудить изменения с разработчиком, производителем набора или равным им по знаниям лицом. Вам следует регистрировать в своём журнале постройки любые изменения, которые Вы вносите.

(2) Покупка недостроенного ЛА, изготовленного по чертежам. Если Вы покупаете недостроенный ЛА, изготовленный по чертежам, Вам следует получить все записи изготовления и сборки, такие, как счета за материалы, журнал постройки, формуляры ЛА, двигателя и воздушного винта, у предыдущего владельца ЛА. Вам следует занести в свой журнал постройки всё, что сделали по постройке ЛА предыдущие изготовители-любители, чтобы показать историю постройки ЛА. Эта информация может помочь нам определить, можно ли сертифицировать Ваш ЛА как самодельный (более подробно об этом см. в п. 8b(5)).

(3) Получение оценки Вашего ЛА. Во время окончательного инспектирования на соответствие § 21.191(g) ЛА любительской постройки, построенный по чертежам, должен пройти оценку. Это можно сделать руководствуясь Контрольным списком изготовления и сборки ЛА любительской постройки (2009) (см. Приложение 8 к этому РЦ). Если Вы используете коммерческую помощь, то Вы можете использовать Контрольный список изготовления и сборки ЛА любительской постройки (2009) до постройки ЛА, составив список операций или процессов, для которых Вы планируете использовать коммерческую помощь, и тех, которые Вы планируете выполнить сами. Вам следует получить письменный анализ FAA относительно влияния предлагаемой коммерческой помощи на выполнение требования большей части для всего ЛА.

к. Изготовление ЛА из набора.

(1) Получение необходимой Вам информации от производителей. Производители наборов должны приложить копию нормативных актов по самодельным ЛА и уведомить изготовителей-любителей, что они должны задекларировать, что они изготовили и собрали бóльшую часть ЛА исключительно с целью собственного образования или развлечения. В дополнение к руководству по сборке ЛА, производителю набора следует дать ссылку на этот РЦ в отношении допустимой коммерческой помощи и использования центра постройки для помощи и консультаций во время постройки ЛА. Производителю набора следует проинформировать изготовителей-любителей о помощи, доступной через различные программы ЕАА, включая ячейки ЕАА, технических советников и лётных консультантов.

(2) Наборы, правомочные для сертификации. Вам следует всегда удостоверяться в том, что Ваш ЛА может быть сертифицирован как ЛА любительской постройки. Рекламные сведения могут быть несколько неопределёнными, а в некоторых случаях вводящими в заблуждение, о том, можно ли из набора изготовить ЛА, имеющий право на сертификацию как ЛА любительской постройки. Например, некоторые наборы содержат так много выполненных операций изготовления и сборки, что они исключают использование какой-либо коммерческой помощи, если Заявитель преследует цель получения сертификата ЛА любительской постройки.

Таблица 3 – Правомочность для сертификации

Сценарий	Правомочно	Не правомочно
Вы можете доказать, что Вы изготовили бóльшую часть ЛА	X	
Набор, который Вы используете или намерены использовать – один из оценённых и внесённых в Список FAA наборов ЛА любительской постройки (Примечание: мы не сертифицируем и не одобряем наборы, производителей наборов, или дистрибьюторов наборов. Однако, мы оцениваем наборы по просьбе производителей или дистрибьюторов наборов, главным образом, чтобы определить, может ли ЛА, построенный из конкретного набора, соответствовать требованию большей части. Из наборов, которых нет в этом списке, можно изготовить ЛА, который мы можем сертифицировать как ЛА любительской постройки.)	X	
Вы используете набор, содержащий необработанные материалы и некоторые предварительно изготовленные компоненты. (Примечание: необработанный материал – это куски древесины, труб, профилей или подобных предметов, которые могли быть обрезаны по длине приблизительно. Мы допускаем использование некоторых заранее изготовленных деталей, таких, как термообработанные нервюры, шпангоуты, или сложные части, изготовленные из листового металла, стеклопластика, полистирола, и предварительно раскрытый/просверленный материал, при условии, что Вы изготовите и соберёте бóльшую часть ЛА, как требуется в § 21.191(g), "Сертификаты экспериментальных ЛА: эксплуатация ЛА любительской постройки". Кроме того, важно документировать, кто фактически выполнил работу, связанную с этими операциями.	X	
Вы собрали Ваш ЛА из набора, состоящего из полностью законченных, предварительно изготовленных компонентов, деталей, или предварительно обрезанных и просверленных материалов, и использование этих материалов означает, что Вы не изготовили и не собрали бóльшую часть ЛА.		X
Вы наняли кого-то, чтобы построить ЛА для Вас, и наём этого человека означает, что Вы не изготовили и не собрали бóльшую часть ЛА.		X

(3) Изменение набора. Если Вы работаете с набором для постройки ЛА и хотите внести изменения, Вам следует обсудить изменения с производителем набора или с настолько же осведомлённым лицом. Вам следует записать в Ваш журнал постройки любые вносимые Вами изменения.

(4) Покупка ЛА, построенного из частично законченного набора. Если Вы купите ЛА, построенный из частично законченного набора, Вам следует получить все записи изготовления и сборки, такие как чеки на материалы, журнал постройки, формуляры ЛА, двигателя, воздушного винта и любую другую документацию (см. п. 7h), имеющуюся у предыдущего владельца. Вам следует занести в свой журнал постройки всё, что сделали по постройке ЛА предыдущие изготовители-любители, чтобы показать историю постройки из набора. Эта информация может помочь нам определить, подлежит ли Ваш готовый ЛА сертификации как самодельный.

I. Запрос на оценку набора FAA национальной командой оценки наборов (NKET) в США.

(1) Только производители наборов ЛА любительской постройки могут подавать запрос на оценку набора ЛА. Причины запроса могут быть следующими:

(a) Оценка вновь разработанных наборов.

(b) Переоценка ранее оценённых наборов с конструктивными изменениями (производные наборы), которые могут повлиять на суммарную долю изготовления и сборки, осуществляемых изготовителем-любителем.

(c) Переоценка ранее оценённых наборов, которые по мнению FAA могут не соответствовать требованию большей части.

Примечание: запрос на переоценку не нужен для новых владельцев компаний, которые производят наборы, оценённые ранее и имеющиеся в Списке наборов ЛА любительской постройки, опубликованном на веб сайте FAA.

(2) Мы будем оценивать только те наборы, для которых производитель направил письмо (устные просьбы не будут приниматься), с запросом на оценку набора. Письмо следует направлять на следующий адрес:

Federal Aviation Administration
Production and Airworthiness Division (AIR-200)
950 L'Enfant Plaza SW.
5th Floor, Suite 500
Washington, DC 20024
ATTN: National Kit Evaluation Team

(3) Все запросы на оценку наборов должны содержать следующее:

(a) Наименование и адрес производителя,

(b) Точка контакта,

(c) Основной и дополнительный номер телефона,

(d) Адрес места запрашиваемого инспектирования,

(e) Дата наличия набора (минимум 8 недель со дня запроса),

(f) Наименование и тип набора (например, Starship 2/самолёт, вертолёт), и

(g) Номер модели набора и другое специальное обозначение.

Примечание: Запросы без какой-либо информации, указанной выше, не будут рассматриваться.

(4) Мы известим производителя письмом, что его запрос на оценку набора получен. Это письмо также укажет специфическую информацию, которая необходима, чтобы отправить требуемую документацию набора в FAA (см. п. 8n).

m. Запрос на оценку NKET вне США. В некоторых случаях иностранные производители производят наборы ЛА любительской постройки для продажи в США. Мы не будем проводить оценки наборов вне США. Однако, оценка может произойти, если иностранный производитель имеет дистрибьютора, расположенного на территории США. Представителю иностранного производителя набора понадобится показать весь набор ЛА на территории дистрибьютора в США. Все требования пунктов 8l, 8n и 8o этого РЦ здесь применимы.

п. Документация требуемая при подаче запроса на оценку набора. Производитель, подавая запрос на оценку набора ЛА должен предоставить FAA документацию своего набора. Документация должна быть на английском и должна отражать характер и описание конструкции ЛА и содержать следующее:

- (1) Информацию о конструкции, весам и центровке ЛА;
- (2) Точную конфигурацию при продаже;
- (3) Фотографии, чертежи, подробные спецификации, инструкции изготовителю-любителю и другую информацию по конструкции, изготовлению и сборке; и
- (4) Требования по специальным инструментам, процессам или коммерческой помощи.

Примечание: наборы без этой документации оцениваться не будут.

о. Отправка документации набора. Документацию набора можно отправить в электронном виде (предпочтительно), обычной почтой или службой доставки. Все твёрдые копии документации должны быть предоставлены в двух полных и идентичных комплектах. Твёрдые копии документации производителю не возвращаются. Все расходы по доставке документации – за счёт производителя.

р. Подтверждение получения документации набора FAA. FAA уведомит обычной почтой и электронной производителем о том, что необходимая документация набора получена и является полной. Если информации недостаточно или, если посланные твёрдые копии неполные или неидентичные, мы сообщим производителю, что процесс не может продолжаться до тех пор, пока эта проблема не решена.

Примечание: Дополнительную информацию по НКЕТ, смотрите в Приказе FAA 8130.35, "Национальная команда оценки наборов ЛА любительской постройки".

9. Регистрация Вашего ЛА любительской постройки. § 21.173 «Сертификаты лётной годности: Правомочность» требует, чтобы все гражданские воздушные суда США перед изданием сертификата лётной годности были зарегистрированы. Часть 47 Раздела 14 CFR «Регистрация воздушных судов» содержит требования законодательства для регистрации гражданских воздушных судов. Процедуры регистрации ЛА любительской постройки являются следующими.

а. Когда регистрировать. Мы рекомендуем подавать заявку на регистрацию за 60-120 дней до окончания постройки Вашего ЛА и перед тем, как Вы предоставите нам Форму 8130-6 FAA. Это позволит Вам получить информацию по Вашей регистрации до инспектирования FAA Вашего ЛА.

б. Как подать Вашу Заявку. Подать заявку в FAA, Отделение регистрации воздушных судов AFS-750 (адрес см. в Приложении 7 этого РЦ), в соответствии с § 47.33 «Воздушное судно, не бывшее нигде в реестре». К заявке приложить следующее:

(1) Документы о Вашем праве собственности на ЛА. Вы можете использовать Форму AC 8050-88 «Аффидавит о владении ЛА любительской постройки» (см. Приложение 9 этого РЦ) или его эквивалент. В аффидавите необходимо заявить, что Вы построили ЛА из частей или из набора, и что лицо, подписавшее аффидавит, является владельцем.

(2) Подписанную купчую от производителя набора, если ЛА построен из набора. Вы можете использовать Форму AC 8050-2 «Купчая на летательный аппарат», перечеркнув при этом слово «aircraft» и вписав слово «kit» (см. Приложение 10 этого РЦ). Если Вы не можете предоставить купчую на набор, предоставьте объяснение почему. Если Вы не первоначальный покупатель незавершённого набора, предоставьте отделению AFS-750

историю передачи набора от его производителя через предыдущих изготовителей-любителей к Вам.

(3) Заполненную форму AC 8050-1 (см. Приложение 5 этого РЦ). Сохраняйте розовую копию со своими документами до тех пор, пока Вы не получите Сертификат регистрации воздушного судна (форма AC 8050-3). Розовая копия и форма AC 8050-3 не являются разрешением эксплуатировать Ваш ЛА.

(4) Чек или денежный перевод для FAA с оплатой регистрационных сборов. Регистрационный сбор составляет \$5. Если Вы запрашиваете особый регистрационный знак, то это будет дополнительно стоить \$10. Таким образом, если Вы подали заявку на регистрацию и запрос на особый регистрационный знак одновременно, то суммарный сбор составит \$15.

(5) Письмо с особым запросом, как это описано в п. 9с, если Вы желаете особый регистрационный знак.

с. Как запросить особый регистрационный номер.

(1) Если Вы хотите, чтобы мы выделили особый регистрационный номер, то составьте список из пяти возможных номеров в порядке Вашего предпочтения (см. Приложение 11 этого РЦ). Предложенные Вами номера могут содержать не более пяти знаков, при этом последние два знака могут быть буквами. За эту услугу взимаются дополнительные сборы. Если Вы желаете узнать, доступны ли желаемые номера, то Вы можете связаться с AFS-750 (адрес см. в Приложении 7 этого РЦ).

(2) Вы можете зарезервировать регистрационный номер на 1 год; эта услуга стоит \$10. Если за это время этот номер воздушному судну не присвоен, то Вы будете должны возобновлять резервирование каждый год путем уплаты дополнительного сбора \$10 перед окончанием каждого 1-годового периода.

10. Идентификация и надписи Вашего ЛА любительской постройки.

а. Когда наносить знаки. Нанесите знаки перед подачей заявки на получение сертификата лётной годности.

б. Требуемые надписи. Когда Вы подаете заявку на получение сертификата лётной годности для ЛА любительской постройки, то от Вас требуется продемонстрировать соответствие требованиям по идентификации параграфа 21.182 «Идентификация воздушного судна», а также требованиям по национальным и регистрационным знакам Части 45-й 14-го свода федеральных правил, «Идентификация и регистрационные знаки». Глава С «Национальные и регистрационные знаки» Части 45-й содержит конкретные требования по маркировке для всех воздушных судов. Рекомендательный циркуляр AC 45-2 «Идентификация и регистрационные знаки» содержит дополнительные руководящие материалы. При возникновении любых вопросов Вам следует обращаться в Ваш местный офис FAA.

(1) **Сведения по идентификации.** Если Вы построили ЛА собственной конструкции, а обозначение модели и серийный номер не используется ни для какого-либо другого ЛА, то Вы можете использовать любой удобный Вам номер. Если Вы построили ЛА по готовым чертежам или из набора, используйте сведения по идентификации, предоставленные автором чертежей или изготовителем набора. Убедитесь в том, что это те же сведения, которые Вы привели в Форме AC 8050-88. Укажите эти сведения на идентификационной табличке, как описано ниже в Таблице 4.

Таблица 4. Требования к идентификационной табличке воздушного судна

Компонент таблички	Детали компонента
Тип таблички:	огнестойкая
Сведения, которые требуются нанести на табличку:	<ul style="list-style-type: none"> • имя строителя (не конструктора, автора чертежей или изготовителя набора); • обозначение модели; • серийный номер ЛА.
Как нанести сведения на табличку:	травлением, штамповкой, гравировкой или любым другим одобренным методом огнестойкой маркировки
Как прикрепить табличку:	<ul style="list-style-type: none"> • таким образом, чтобы её нельзя было повредить или удалить при обычной эксплуатации, или утратить или разрушить при лётном происшествии; • таким образом, чтобы её было прочесть лицу, стоящему на земле.
Где прикрепить табличку:	<p>Снаружи воздушного судна в соответствии с § 45.11 «Идентификация воздушных судов и сопутствующих изделий - общие положения» следующим образом:</p> <ul style="list-style-type: none"> • рядом с наиболее задней входной дверью со стороны хвостового оперения; или • на фюзеляже возле хвостового оперения.

(2) Национальные и регистрационные знаки. От Вас требуется нанести регистрационные знаки на корпус ЛА краской или каким-либо столь же стойким средством. Например, используйте краски, для снятия которых необходим растворитель или смывка, или декали. Не используйте ленты, которые могут легко сдираться, или водорастворимые краски. По вопросу надлежащего размещения знаков обратитесь к §§ 45.22 и 45.25 для ЛА с неподвижным крылом и к § 45.27 – для прочих ЛА. Относительно размеров знаков следуйте рекомендациям, указанным в Таблице 5 ниже.

Таблица 5. Требования к регистрационным знакам

Высота знаков	Тип ВС	Другое
не менее 2 дюймов	ЛА с той же внешней конфигурацией (т.е. реплика), как у небольших ЛА, построенных не менее 30 лет назад	
3 дюйма	Большинство ЛА любительской постройки	
12 дюймов	ВС с максимальной крейсерской скоростью, превышающей 180 узлов (207 миль в час)	От Вас требуется использовать знаки высотой в 12 дюймов, если Вы будете летать на Вашем ЛА вне Соединенных Штатов или Канады, или в специально определённой военной зоне.

(3) Обозначение «экспериментального» (самодельного) ЛА. Следуйте приведенным ниже в Таблице 6 указаниям, чтобы определить, необходимо ли Вам обозначение «экспериментального» ЛА.

Таблица 6. Требования к нанесению обозначения «экспериментального» ЛА

Если у Вас ...	то ...
не реплика	от Вас в соответствии с § 45.23(b) требуется поместить надпись «экспериментальный» на Вашем ЛА. Надпись буквами высотой 2-6 дюймов следует разместить возле каждого входа в пассажирскую кабину или кабину пилотов.
реплика	Вам нет необходимости наносить надпись «экспериментальный», если это реплика ЛА, построенного не менее 30 лет назад. Однако, в этом случае от Вас требуется включить литеру «X» между национальными и регистрационными знаками. Например, национальные и регистрационные знаки самодельной реплики старинного ЛА могут выглядеть следующим образом: “NX1234.” Вы должны использовать буквенные символы, подходящие для сертификата лётной годности сертифицируемого ЛА, а не прототипа.

с. Предупреждение пассажиру. В соответствии с эксплуатационными ограничениями от Вас требуется разместить следующий хорошо видимый трафарет в пассажирской кабине или кабине пилотов (за исключением одноместного воздушного судна):

“Предупреждение пассажиру: это воздушное судно является самодельным и не соответствует Федеральным требованиям к безопасности полётов для стандартных ЛА.”

11. Подача заявки на сертификацию ЛА любительской постройки. Подайте следующие документы и сведения в Ваш местный офис FAA по инспектированию производства или офис лётных стандартов. Все формы Вы можете получить в Вашем местном офисе FAA.

а. Форму FAA 8130-6 (см. Приложение 6 этого РЦ).

б. Форму AC 8050-3 (AFS-750 вернёт Вам эту форму, в свою очередь, Вы покажете её инспектору FAA при инспектировании ЛА).

с. Сведения, достаточные для идентификации ЛА, такие как фотографии или чертеж в трех проекциях.

д. Нотариально заверенную Форму 8130-12 FAA, заявляющую, что Вы изготовили и собрали «большую часть» ЛА в образовательных или развлекательных целях, и что у Вас есть подтверждение этому, например журнал постройки или тому подобное (см. Приложение 12 этого РЦ).

е. Сопроводительное письмо, соответствующее § 21.193 «Сертификаты лётной годности экспериментальной категории – общие положения» (см. Приложение 13 этого РЦ). На основании сведений, содержащихся в этом письме, мы сможем установить ограничения и условия, необходимые для обеспечения безопасности полётов. Это письмо должно:

(1) Идентифицировать ЛА (например, при помощи фотографий).

(2) Указывать цель этого сертификата (то есть – эксплуатация ЛА любительской постройки).

(3) Описывать программу лётных испытаний, которая содержит требования, задачи и цели лётных испытаний, включая предполагаемую зону проведения лётных испытаний (см. п. 14).

12. Инспектирование FAA ЛА любительской постройки.

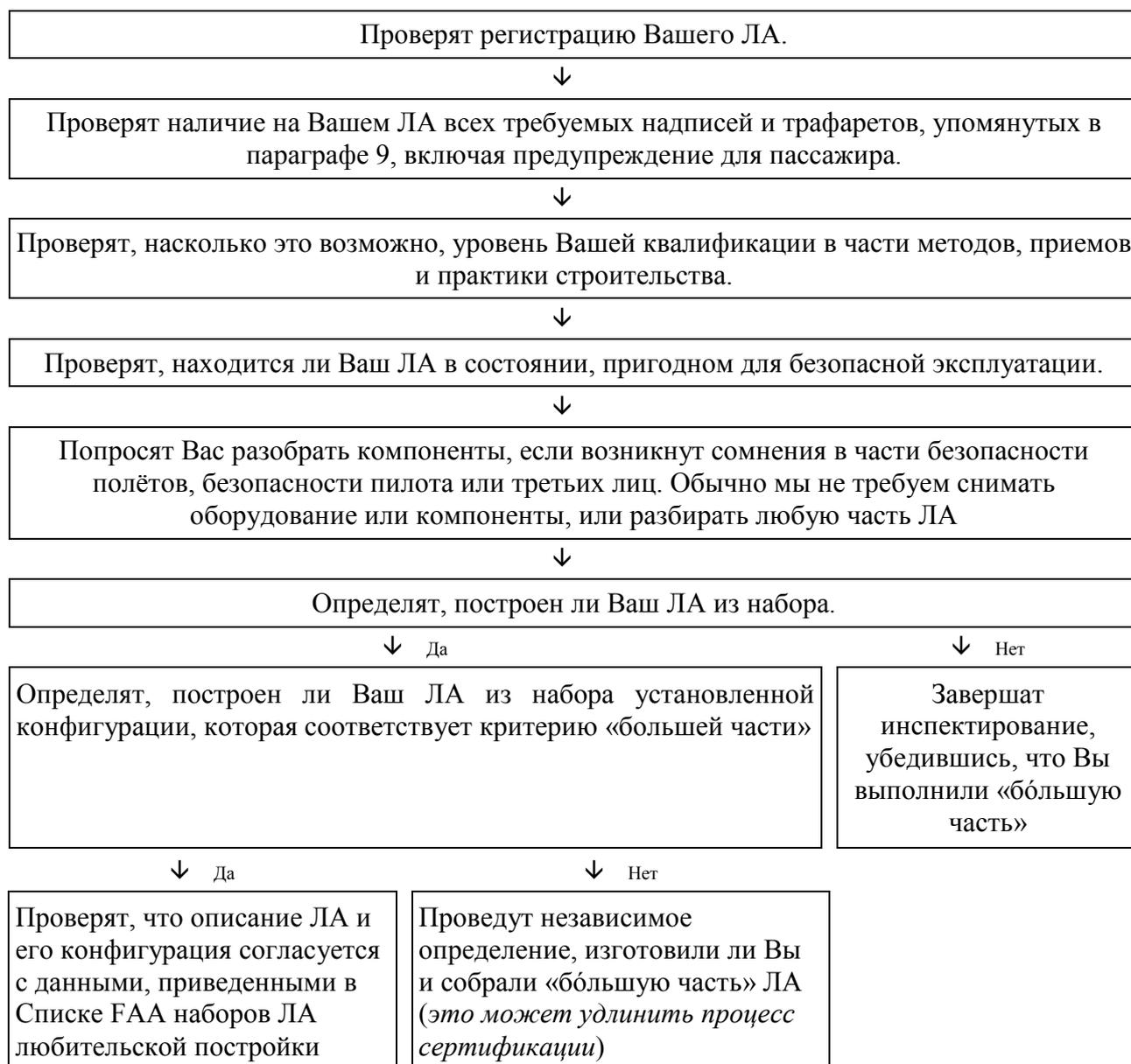
а. Общие сведения о том, как мы проводим инспектирование.

(1) Мы проинспектируем Ваш ЛА на общую лётную годность, когда Вы предъявите его на сертификацию лётной годности. Обычно мы не проводим инспектирование до регистрации ЛА или в процессе постройки, но это возможно, если Вы захотите использовать коммерческую помощь. Тем не менее, нам нужно проинспектировать его перед тем, как мы выпишем сертификат лётной годности. Стандартной политикой FAA является издание единственного сертификата лётной годности для ЛА; тем не менее, в некоторых случаях, мы можем выписать краткосрочный сертификат лётной годности, который будет действительным только на время лётных испытаний ЛА (этап I). После успешного завершения этапа лётных испытаний будет выписан следующий сертификат лётной годности. Когда мы инспектируем ЛА, то он должен быть пригоден к выполнению полётов, за исключением капотов, зализов и панелей, которые должны быть открыты для инспектирования.

(2) Возможность FAA проинспектировать и сертифицировать воздушное судно значительно увеличивается благодаря привлечению назначенных инженерных представителей FAA (Designated Airworthiness Representative, DAR). DAR-ы являются основной силой для сертификации самодельных воздушных судов. Вы можете связаться с Вашим местным офисом FAA чтобы узнать об уполномоченных DAR-ах. DAR-ы уполномочены взимать плату за их услуги, которую они устанавливают самостоятельно. Мы не влияем на величину этой оплаты.

б. Визуальное инспектирование. Перед изданием специального сертификата лётной годности, содержащего должные эксплуатационные ограничения, FAA на месте проведет визуальное инспектирование ЛА на общую лётную годность, включая рассмотрение сведений, приведенных в параграфах 12с(1) и (2). FAA будет проводить визуальное инспектирование так, как это показано на Рис. 3 «Визуальное инспектирование FAA ЛА любительской постройки».

Рисунок 3. Визуальное инспектирование FAA ЛА любительской постройки



с. Рассмотрение документации. Как часть нашего инспектирования мы рассмотрим следующие сведения:

(1) Свидетельства об инспектировании, таких как записи в журнале постройки или карточки-отчеты визитов технических консультантов ЕАА, описывающих любые проверки, выполненные во время постройки. Эти записи должны указывать, что инспектировалось и кем (например, сертифицированным механиком или другими изготовителями-любителями или поставщиками услуг коммерческой помощи), дату проверки. Приложите, если имеются, фотографии, подтверждающие подробности постройки.

(2) Формуляр ЛА и другие записи о техническом обслуживании ЛА, двигателя и воздушного винта или лопастей несущего ротора, которые позволят FAA рассмотреть записи по обслуживанию, внести запись о собственном инспектировании и выписать сертификат лётной годности. Мы используем записи в журнале постройки для подтверждения того, что уровень Вашей квалификации в части методов, приёмов и практики строительства приемлем, и для подкрепления результатов инспектирования и заявления о лётной годности в Форме 8130-6 FAA.

13. Издание сертификата лётной годности для ЛА любительской постройки.

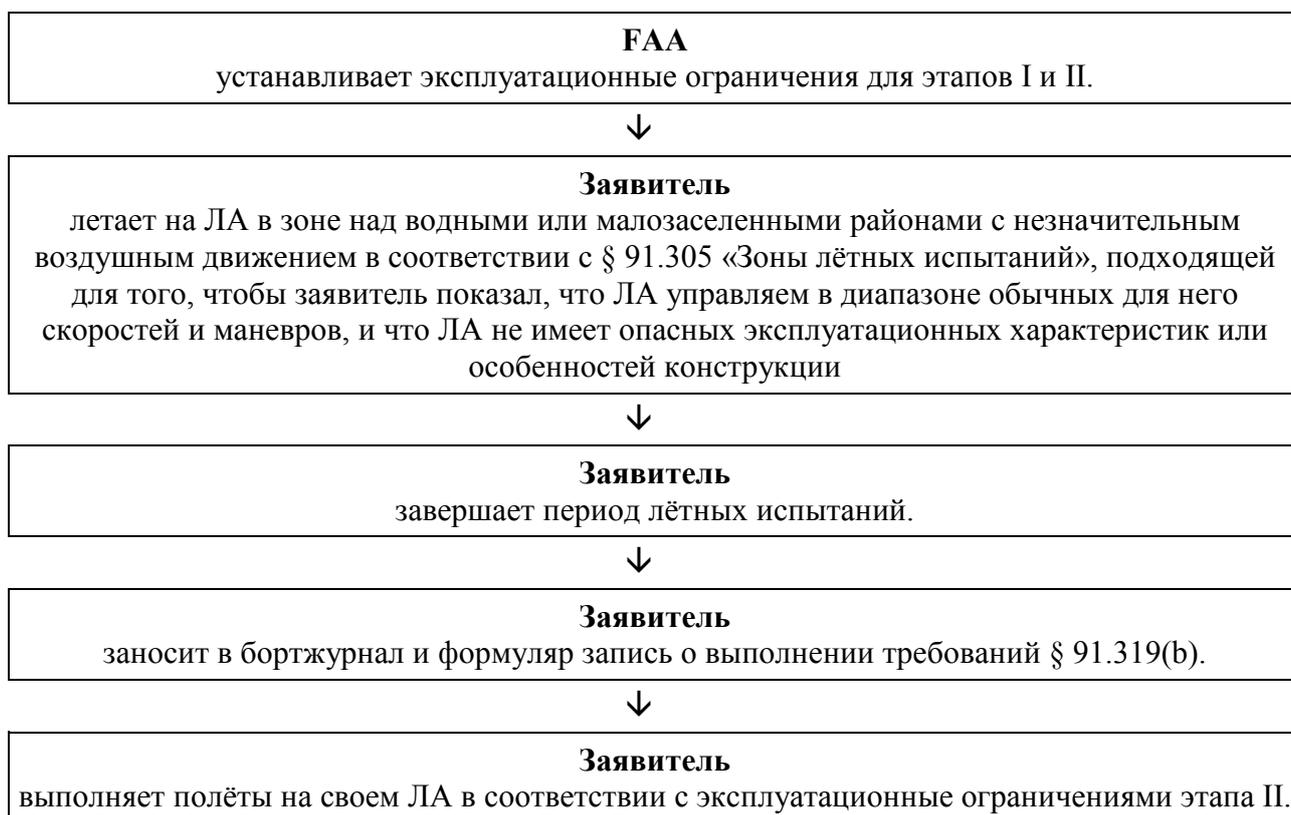
а. Издание специального сертификата лётной годности и эксплуатационных ограничений.

(1) В дополнение к требованиям параграфа 91.319 14-го Свода федеральных правил, руководство по выполнению полётов и техническому обслуживанию Вашего ЛА, которое Вы используете, включены в Ваши эксплуатационные ограничения, которые становятся частью специального сертификата лётной годности. Мы можем наложить дополнительные ограничения к тем, что перечислены в Приказе 8130.2, если это необходимо для безопасности полётов. Ссылки на «этап I» в настоящем РЦ означают те эксплуатационные ограничения, которые применяются к ЛА, когда он подвергается первичным лётным испытаниям. «Этап II» ссылается на те эксплуатационные ограничения, которые применяются к ЛА после того, как Вы завершите первичные лётные испытания. Эксплуатационные ограничения «этапа I» и «этапа II» прописаны в Приказе 8130.2. FAA выдаст специальный сертификат лётной годности, но его действительность зависит от обеспечения соответствия его эксплуатационным ограничениям. Эти ограничения предусматривают выполнение полётов в назначенной испытательной зоне в течение определённого количества часов (этап I) перед тем, как вторая часть эксплуатационных ограничений (этап II) станет действительной, что допустит ЛА к полётам вне испытательной зоны.

(2) После того, как мы проинспектируем Ваш ЛА и определим, что он находится в состоянии, пригодном для безопасной эксплуатации, мы выпустим Специальный Сертификат лётной годности по Форме 8130-7 FAA, содержащий надлежащие эксплуатационные ограничения, в соответствии с Приказом 8130.2 (см. Рисунок 4).

(3) В соответствии с § 91.203(b) от Вас требуется выставить сертификат лётной годности у входа в салон или кабину таким образом, чтобы он был хорошо видим пассажирам или экипажу при выполнении полётов на ЛА. От пилота требуется выполнять все полёты в соответствии с эксплуатационными ограничениями и частью 91. Подробности, касающиеся испытательных зон, приведены в параграфе 14 этого РЦ.

Рисунок 4. Издание эксплуатационных ограничений для этапов I и II



в. Издание Сертификата лётной годности и эксплуатационных ограничений временного действия. Вследствие исключительной или особой ситуации FAA может выписать сертификат лётной годности временного действия, который действителен только на время лётных испытаний (этап I). Когда Вы успешно выполните все режимы лётных испытаний, а также отлетаете требуемое для лётных испытаний время, Вы можете подать заявку в местный офис FAA на новый сертификат лётной годности и измененные эксплуатационные ограничения.

(1) Как подать заявку. Подайте еще одну Форму FAA 8130-6, а также письмо, запрашивающее изменение сертификата лётной годности и эксплуатационных ограничений.

(2) Издание измененного Сертификата лётной годности и эксплуатационных ограничений. После того, как Вы завершите период лётных испытаний этапа I, мы рассмотрим записи о полётах для того, чтобы определить предприняли ли Вы корректирующие меры по отношению к любой проблеме, обнаруженной при лётных испытаниях, и, согласно § 91.319, установлено ли состояние ЛА, обеспечивающее безопасность полётов. Также мы можем повторно проинспектировать ЛА перед тем, как мы выпустим следующий сертификат лётной годности и эксплуатационные ограничения для этапа II.

с. Отказ в издании Сертификата лётной годности. Мы не сертифицируем конструкцию ЛА любительской постройки и не требуем от Вас модифицировать конструкцию перед сертификацией лётной годности. Тем не менее, мы можем отклонить сертификацию лётной годности при инспектировании Вашего ЛА, если мы обнаружим, что он не соответствует требованиям сертификации, которую Вы запросили, или не находится в состоянии, обеспечивающем безопасность полётов. Если мы отклонили запрошенную Вами сертификацию, мы направим Вам письмо, содержащее причины отклонения. Мы подошлем копию этого письма в дело Вашего ЛА, хранящемся в Отделе FAA по регистрации воздушных судов. Обратитесь к § 21.193(с) и Приказу 8130.2 за дальнейшими сведениями.

14. Этап I лётных испытаний.

а. Лётные испытания. Пункт 91.319(b) требует от Вас продемонстрировать, что Ваш ЛА управляем на всех обычных скоростях при всех маневрах, которые Вы можете выполнять. Вам также необходимо показать, что Ваш ЛА не имеет опасных лётных характеристик или опасных особенностей конструкции.

в. Количество часов лётных испытаний. Количество часов зависит от характеристик Вашего ЛА. Конкретные требования приведены ниже в Таблице 7. FAA может решить, что для обеспечения соответствия § 91.319(b) Вам необходимо будет налетать дополнительные к указанным в таблице часы.

Таблица 7. Требования к лётным испытаниям воздушных судов

Характеристика ВС	Требуемые лётные испытания
Тип двигателя и воздушного винта сертифицирован	25 часов
Тип двигателя или воздушного винта не сертифицирован	40 часов
Планера, аэростаты и дирижабли, правомочные для сертификации FAA	10 часов, включая пять взлётов и пять посадок

с. Расположение. Вы можете предложить FAA свою испытательную зону. Если FAA одобрит Ваше предложение, то размещение испытательной зоны будет внесено в Ваши эксплуатационные ограничения. Обычно испытательная зона находится в радиусе 25 статутных миль от места базирования Вашего ЛА. Согласно § 91.305 требуется, чтобы лётные испытания проводились над водной поверхностью или над малонаселенным районом в зоне со слабым воздушным движением таким образом, чтобы не подвергать опасности людей или имущество на земле. Вы можете попросить нас помочь Вам подобрать подходящий район, чтобы обеспечить соответствующую зону для лётных испытаний.

d. Процедуры. Обратитесь к Рекомендательному циркуляру FAA AC 90-89 за рекомендациями относительно процедур лётных испытаний. Мы настоятельно рекомендуем изготовителям-любителям достать копию этого РЦ и следовать его наставлениям. Также и ЕАА поможет своим членам разработать программу испытаний.

e. Restrictions.

(1) Перевозка пассажиров. Вы не можете брать на борт пассажиров, пока Вы ограничены испытательной зоной или во время любой части программы лётных испытаний этапа I. Мы советуем Вам использовать кино- или видеокамеру для записи показаний приборов или для других подобных задач. Если Вам необходим дополнительный член экипажа для особых лётных испытаний, укажите это в Вашем сопроводительном письме к заявке на сертификат лётной годности. Мы укажем эту необходимость в Ваших эксплуатационных ограничениях.

(2) Лётная подготовка. Вы не можете проходить лётную подготовку во время Ваших лётных испытаний.

(3) Эксплуатационные ограничения. Когда мы выпишем специальный сертификат лётной годности без ограничения действия, могут быть прописаны эксплуатационные ограничения в соответствии с Приказом 8130.2. Целью этих эксплуатационных ограничений является демонстрация и поддержание соответствия требованиям § 91.319. Эти эксплуатационные ограничения включают требования о внесении в боржурнал и формуляр записи с заявлением, удостоверяющем соответствие ЛА этому параграфу. Ограничения для некоторых ЛА могут отличаться, и мы можем выписать дополнительные ограничения для необычных условий в интересах безопасности полётов. Мы рассмотрим эти ограничения вместе с Вами, чтобы убедиться, что Вы вполне понимаете каждое из них.

15. Продолжение эксплуатации ЛА любительской постройки.

a. После того как Вы выполнили все требуемые лётные испытания, налёт лётных часов, пилотаж, ЛА считается безопасным для продолжения полётов. Для продолжения эксплуатации Вашего ЛА требуется, чтобы Вы соблюдали эксплуатационные ограничения, выдаваемые со специальным сертификатом лётной годности.

b. Вам нельзя эксплуатировать Ваш ЛА без наличия оригинала сертификата лётной годности и эксплуатационных ограничений на борту самолета. Если Вы утратили эксплуатационные ограничения или они испорчены или более не читаемы, Вам необходимо обратиться к AFS-750 в г. Оклахома, штат Оклахома (см. адрес в Приложении 7 к этому РЦ) для получения копии эксплуатационных ограничений. Как только Вы получите копию от AFS-750, возьмите эту копию в Ваш местный офис FAA для выдачи замены оригинала Формы 8130-7 FAA и/или эксплуатационных ограничений. Если Вы можете документально подтвердить, что ЛА выполнил требования лётных испытаний (посредством формуляра ЛА и записей технического обслуживания), мы можем выдать новые эксплуатационные ограничения без эксплуатационных ограничений первоначального лётного испытания.

c. Вы должны знать об обязанностях по техническому обслуживанию и ведению записей, как это предписано в Ваших эксплуатационных ограничениях.

16. Сертификация ЛА любительской постройки, построенного за пределами Соединенных Штатов и приобретённого гражданином США.

а. Многие администрации гражданской авиации признают нормативные требования и процедуры сертификации FAA и в некоторых случаях включили их в свой процесс сертификации. Тем не менее, в некоторых странах и «юрисдикциях» требования к сертификации могут не соответствовать требованиям FAA. Если Вы покупаете самолет в одной из этих стран или «юрисдикций», Вы не можете быть допущены к эксплуатации его в Соединенных Штатах согласно § 21.191(g). Обратитесь в Ваш местный офис FAA, чтобы узнать конкретные шаги, которые следует предпринять, чтобы выполнить требования сертификации США. Вы должны быть готовы предоставить следующее:

(1) Документацию, при её наличии, полученной предыдущим владельцем от администрации гражданской авиации страны происхождения или юрисдикции происхождения, подтверждающую, что ЛА был изначально сертифицирован как экспериментальный ЛА любительской постройки и что он соответствует § 21.191(g). Если такая документация отсутствует, от Вас потребуется показать соответствие § 21.191(g) посредством такого же процесса, используемого другими заявителями (см. пункт 6).

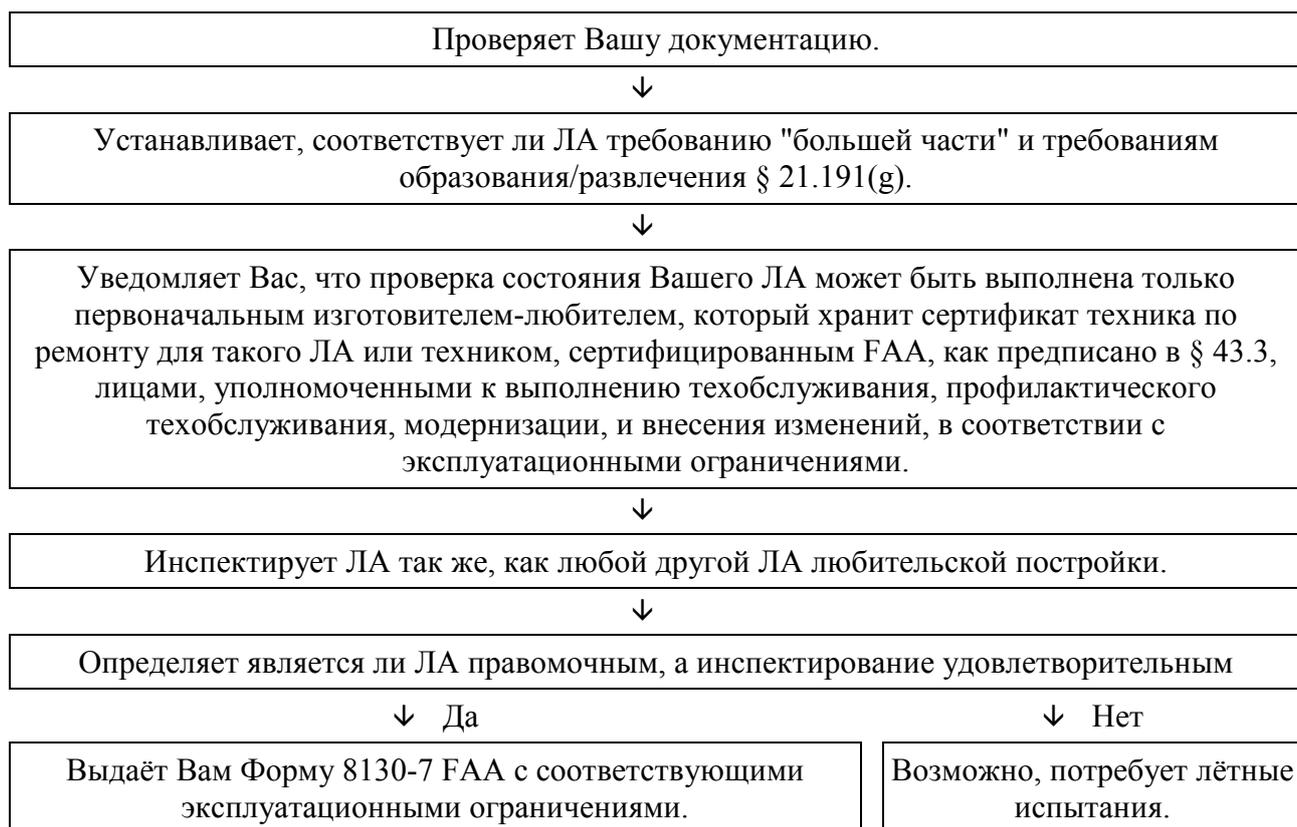
(2) Форма 8130-6 FAA.

(3) Запись об осмотре состояния самолета, выполненного предыдущим владельцем, проверяющим, уполномоченным предыдущей страной регистрации, или техником по планеру и силовой установке, имеющего сертификат FAA США в пределах приемлемого срока (около 30 дней) до подачи Вами заявки на сертификацию. (Используйте Часть 43, Приложение D "Описание и подробности изделий (применительно к конкретному ЛА) которые должны быть включены в проверки – ежегодную и 100-часовую", в качестве руководства для проверки). Внесите запись о проверке в документацию ЛА.

(4) Надлежащая документация о регистрации в соответствии с частью 47 (см. пункт 9 по процедуре регистрации).

(5) Письмо-запрос на сертификацию (см. Приложение 13 к настоящему РЦ).

б. Инспектирование FAA ЛА любительской постройки, построенного за пределами США и приобретённого гражданином США. Во время инспектирования ЛА мы будем следовать процедурам на рис. 5, "Процедуры, которые FAA использует для выполнения инспектирования."

Рис. 5. Процедуры, которые FAA использует для выполнения инспектирования

с. Требования и процедуры для гражданина США, строящего ЛА любительской постройки за пределами США. Вы обязаны соблюдать правила администрации гражданской авиации в стране или юрисдикции, где Вы хотите зарегистрировать и эксплуатировать самолет. Если Вы хотите привезти Ваш ЛА в США, Вы должны будете подать заявку на сертификат лётной годности США, как описано выше в данном пункте.

17. Как стать техником по ремонту Вашего ЛА любительской постройки. Вы можете получить сертификат техника по ремонту при определённых обстоятельствах. Однако, этот сертификат дает Вам только преимущественное право в соответствии с 14 CFR § 65.104, сертификат техника по ремонту – изготовителя экспериментального ЛА – права, привилегии и ограничения, выполнять ежегодное инспектирование состояния. Сертификат будет действителен только для конкретного лица и конкретного ЛА. Преимущественные права и ограничения в части 65, Сертификация: Пилоты Без Членов Экипажа, § 65,103, Сертификат Техника по ремонту: Преимущественные права и ограничения, не применяются для того, чтобы стать техником по ремонту этого типа (изготовитель экспериментальных ЛА). Чтобы получить сертификат, обратитесь в местный офис FAA. См. Приложение 14 к настоящему РЦ и AC 65-23, Сертификация Техника по Ремонту (изготовители экспериментальных ЛА), за дополнительной информацией о заявлении. Вы можете получить сертификат, если Вы –

а. Первоначальный изготовитель Вашего ЛА, или даже второй изготовитель, и можете удовлетворительно доказать нам, что Вы можете определить, находится ли ЛА в состоянии пригодном для безопасной эксплуатации.

б. Один из изготовителей ЛА любительской постройки, зарегистрированного от имени организации. Заявители должны доказать используя журнал постройки, что они могут определить, находится ли ЛА в состоянии пригодном для безопасной эксплуатации.

18. Рекомендации по безопасности.

а. Обязанности пилота. Как пилоту, Вам следует –

(1) Досконально знать ЛА, эксплуатацию его двигателя и воздушного винта, характеристики управления ЛА на земле, включая эксплуатацию тормозов. Вам следует проверить их работу путем проведения рулежных испытаний, прежде чем приступить к лётной эксплуатации. **Вам нельзя взлетать в процессе рулежных испытаний без сертификата лётной годности.**

(2) Принять меры предосторожности, обеспечив наличие и готовность аварийно-спасательного оборудования и персонала на случай лётного происшествия, перед первым полётом ЛА любительской постройки.

(3) Воздержаться от выполнения фигур высшего пилотажа до тех пор, пока у Вас не будет достаточно лётного опыта, чтобы установить, что самолет удовлетворительно управляется во всем его нормальном диапазоне скоростей и маневров. Вы должны документировать все удовлетворительно выполненные маневры в формуляре ЛА, журнале программы лётных испытаний, или эквивалентном документе.

б. Эксплуатационные ограничения.

(1) Эксплуатационные ограничения требуют, чтобы Вы управляли ЛА согласно соответствующим правилам управления воздушным движением и общим правилам эксплуатации Части 91. Если Вы планируете летать по правилам полётов по приборам (ППП), обратите особое внимание на соответствующие требования в Части 91.

(2) Эксплуатационные ограничения разрешат выполнение всех видов полётов (по правилам визуальных полётов, днём/ночью и ППП). Эти эксплуатационные ограничения могут устанавливать, что приборы и оборудование предусмотренные § 91.205(b), (c), и/или (d), Моторные ЛА с сертификатами лётной годности стандартной категории США: Требования к приборам и оборудованию, должны быть установлены и работоспособными. Дополнительно, эти эксплуатационные ограничения могут устанавливать лётные испытания, как определено в § 91,305.

с. Оборудование.

(1) Кроме случая когда Вы получили разрешение на отклонение от управления воздушным движением, если на Вашем ЛА транспондер Режим С, то на ЛА также должна быть откалиброванная система воздушной скорости/статического давления, чтобы предотвратить ошибки в докладах по высоте полёта. Вам следует предоставить транспондер на испытание и проверку по § 91.413, "Испытания и проверки транспондера УВД".

(2) Как только Ваш ЛА будет выпущен из зоны испытательных полётов, от Вас потребуются, чтобы у Вас был аварийный радиомаяк на борту в соответствии с § 91,207, "Аварийные радиомаяки". Одноместные ЛА, являются исключением из этого правила согласно §91,207(F) (9).

д. Винтокрылый ЛА.

(1) Если Вы собираетесь летать на ЛА с полностью шарнирно-сочлененной системой ротора, особо остерегайтесь земного резонанса. Если Вы сохраните или допустите состояние нарастания дисбаланса ротора, это может быть чрезвычайно опасно и может привести к разрушению конструкции.

(2) Как пилот винтокрылого ЛА, Вы должны выполнить испытания, демонстрирующие, что устойчивость, вибрации и баланс являются удовлетворительными для пришвартованного ЛА, прежде чем перейти к висению, горизонтальным или вертикальным полётам.

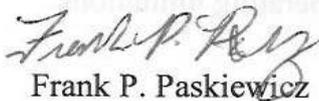
19. Получение публикаций, на которые есть ссылки в этом РЦ. Мы рекомендуем Вам обратиться к публикациям FAA по следующему адресу: <http://www.faa.gov>. Вы также можете приобрести копии документов FAA от:

Superintendent of Documents
P.O. Box 371954
Pittsburgh, PA 15250-7954.

Кроме того, книжный интернет-магазин Государственного Печатного Офиса (ГПО) также доступен на <http://bookstore.gpo.gov/index.html>.

20. Подача замечаний по данному РЦ. Подавайте непосредственные замечания по данному РЦ в:

Federal Aviation Administration
Production and Airworthiness Division (AIR-200)
950 L'Enfant Plaza SW
5th Floor, Suite 500
Washington, DC 20024



Frank P. Paskiewicz

Manager

Production and Airworthiness Division, AIR-200

ПРИЛОЖЕНИЕ 1. ОПРЕДЕЛЕНИЯ, ОТНОСЯЩИЕСЯ К ДАННОМУ ЦИПКУЛЯРУ

ЛА любительской постройки. Параграф 21.191(g) определяет ЛА любительской постройки (иногда называемый как ЛА любительской постройки), как ЛА, в котором бóльшая его часть была изготовлена и собрана лицом (лицами), которое осуществило проект постройки ЛА исключительно для своего собственного образования или развлечения. ЛА любительской постройки могут быть построены изготовителем по собственному проекту, по приобретённым чертежам или из набора.

Контрольный список изготовления и сборки ЛА любительской постройки (2009).

Вспомогательное средство, используемое FAA чтобы определить, соответствует ли требованию "большой части" § 21.191(g) набор ЛА рассматриваемого производителя. (Образец – в Приложении 8 к настоящему РЦ).

Коммерческая помощь. Оказывать помощь в изготовлении или сборке ЛА любительской постройки за наличные деньги, услуги или другое платёжное средство. Это не относится к случаю, когда один изготовитель помогает другому без вознаграждения.

Вознаграждение. Оплата заявителем - изготовителем ЛА наличными деньгами, услугами или другим платёжным средством какому-либо лицу, которое предоставляет помощь по найму в изготовлении ЛА.

Назначенный представитель по лётной годности (Designated Airworthiness

Representative, DAR). В контексте этого РЦ, частное лицо, назначенное FAA действовать от его имени при инспектировании ЛА любительской постройки и выдаче сертификатов лётной годности.

Технический Консультант Ассоциации Экспериментальных ЛА (Experimental Aircraft Association, EAA). Как определено в EAA, технические консультанты EAA предоставляют общую техническую помощь и наставления до операций покрытия для владельцев и изготовителей-любителей.

Инспектор FAA. В контексте этого РЦ, инспектор по авиационной безопасности или уполномоченный DAR.

Офис FAA. В контексте данного РЦ, офис FAA с полномочиями по сертификации лётной годности. Эти офисы включают офисы округов по лётным стандартам, офисы округов по инспектированию производства, офисы по управлению сертификатами, подразделения по управлению сертификатами, и вспомогательные офисы по инспектированию производства, которые могут делегировать НПЛГ проверку лётной годности и сертификацию ЛА любительской постройки.

Изготавливать. Выполнять работу с любым материалом, деталью, или компонентом, такую как размещение, гибка, зенкование, рихтовка, отрезание, сшивка, склеивание, выкладка, формование, придание формы, обрезка, сверление, удаление заусенцев, механическая обработка, нанесение защитных покрытий, подготовка поверхностей и грунтование, клёпка, сварка или термообработка и трансформация материала детали или компонента в его последующее или в готовое состояние.

Огнестойкий. Способность выдерживать жар, вызванный огнём, по крайней мере, так же как и сталь.

Письмо о правомочности. Письмо, предоставляемое FAA производителю наборов ЛА уведомляющее, что набор ЛА подлежащий оценке, удовлетворяет требованию "большой части" параграфа 21.191(g).

Большая часть. Изготовление и сборка более, чем 50 процентов ЛА (также известно как "51-процентное правило").

Национальная команда оценки набора (National Kit Evaluation Team, NKET). Команда сотрудников FAA с обширным опытом в оценке и сертификации ЛА любительской постройки.

Оценка NKET. Оценка, оказанная как любезность, Национальной командой оценки набора FAA (NKET) с целью определить, позволяют ли конкретные наборы ЛА, в том состоянии как они изготовлены, изготовителю-любителю выполнить требование "большой части" параграфа 21.191(g).

Лицо. Параграф 1.1 Раздела 14 CFR определяет лицо как физическое лицо, фирму, товарищество, корпорацию, компанию, ассоциацию, акционерную компанию, или государственный орган. Это также – доверенное лицо, управляющий имуществом, назначенное лицо или подобный представитель любого из них.

ПРИЛОЖЕНИЕ 2. ЧАСТИ 14 CFR ИМЕЮЩИЕ ОТНОШЕНИЕ К ЭТОМУ РЦ

1. 14 CFR часть 1, Определения и сокращения. Часть 1 определяет слова и термины, используемые в подразделах А-К Главы 1 14 CFR.

2. 14 CFR часть 21, Процедуры сертификации изделий и частей. Часть 21 устанавливает правила выдачи и изменения сертификатов типа, и выдачи сертификатов производства, сертификатов лётной годности и одобрение экспорта лётной годности. Она также устанавливает правила для владельцев этих сертификатов и одобрения определённых материалов, частей, процессов и устройств.

3. 14 CFR часть 43, Техническое обслуживание, профилактическое техническое обслуживание, восстановление и изменение. Часть 43 устанавливает правила по техническому обслуживанию, профилактическому техническому обслуживанию, восстановлению и изменению ЛА имеющих сертификат лётной годности США, некоторых ЛА зарубежной регистрации, и планеров, авиационных двигателей, воздушных винтов, устройств и составных частей этих ЛА.

4. 14 CFR часть 45, Идентификация и регистрационные знаки. Часть 45 устанавливает правила для отображения национальных и регистрационных знаков; отображения специальных знаков классификации лётной годности; идентификационных табличек для воздушных судов, авиационных двигателей и воздушных винтов, а также идентификации определённых сменных и ответственных деталей и компонентов ЛА.

5. 14 CFR часть 47, Регистрация воздушных судов. Часть 47 устанавливает правила регистрации воздушных судов.

6. 14 CFR часть 65, Сертификация: Авиационные специалисты – не члены лётного экипажа. Часть 65 устанавливает правила выдачи определённых сертификатов и соответствующих квалификационных отметок – не членам лётного экипажа и общие правила деятельности для владельцев этих сертификатов.

7. 14 CFR часть 91, Общие правила Эксплуатации и Полётов. Часть 91 устанавливает правила, регулирующие эксплуатацию большинства ЛА в США.

ПРИЛОЖЕНИЕ 3. ПУБЛИКАЦИИ, ОТНОСЯЩИЕСЯ К ЭТОМУ РЦ

АС 21-12, Заявка на сертификат лётной годности США, Форма 8130-6 FAA. АС 21-12 предоставляет указания по подготовке и подаче формы FAA 8130-6.

АС 45-2, Идентификация и Регистрационные знаки. АС 45-2 описывает один способ достижения соответствия Части 45.

АС 65-23, Сертификация техников по ремонту (изготовители экспериментальных ЛА). АС 65-23 предоставляет руководство для изготовителей экспериментальных ЛА, касающееся сертификации в качестве техника по ремонту.

АС 90-89, Справочник по лётным испытаниям ЛА любительской постройки и сверхлёгких ЛА. АС 90-89 даёт советы и связанные с безопасностью рекомендации в помощь изготовителям любительских и сверхлёгких ЛА в разработке индивидуальных планов испытательных полётов ЛА.

Приказ 8130.2 FAA "Сертификация лётной годности ЛА и сопутствующих изделий". Приказ 8130.2 устанавливает процедуры для выполнения первоначальной и повторной сертификации лётной годности ЛА и сопутствующих изделий.

Приказ 8130.35 FAA "Национальная команда оценки наборов любительской постройки" Приказ 8130.35 определяет политику и процедуры Национальной команды FAA оценки наборов ЛА любительской постройки и устанавливает стандартную методику оценки наборов ЛА любительской постройки.

ПРИЛОЖЕНИЕ 4. СПИСОК ОБРАЗЦОВ ФОРМ И ПИСЕМ В ЭТОМ РЦ

Образец Формы 8050-1 Авиационного Центра, Заявление на регистрацию ЛА (см. Приложение 5).

Образец Формы 8130-6 FAA, Заявление на сертификацию лётной годности (ЛА любительской постройки) (см. Приложение 6).

Образец Контрольного списка изготовления и сборки ЛА любительской постройки (2009) (с неподвижным крылом) (см. Приложение 8).

Образец Формы 8050-88 Авиационного Центра, Аффидавит о владении ЛА любительской постройки (см. Приложение 9).

Образец Формы 8050-2 Авиационного Центра, Купчая на ЛА (см. Приложение 10).

Образец письма с запросом на регистрационный знак ЛА согласно 14 CFR § 47.15 (см. Приложение 11).

Образец Формы 8130-12 FAA, Декларация правомочности, ЛА любительской постройки (см. Приложение 12).

Образец письма-программы действий, сопровождающего заявление на сертификацию лётной годности (см. Приложение 13).

Образец Формы 8610-2 FAA, Заявление на сертификат и/или квалификацию авиационного специалиста (см. Приложение 14).

**ПРИЛОЖЕНИЕ 5. ОБРАЗЕЦ ФОРМЫ 8050-1 АВИАЦИОННОГО ЦЕНТРА,
ЗАЯВЛЕНИЕ НА РЕГИСТРАЦИЮ ЛА**

FORM APPROVED
OMB No. 2120-0042

UNITED STATES OF AMERICA DEPARTMENT OF TRANSPORTATION FEDERAL AVIATION ADMINISTRATION-MIKE MONROEY AERONAUTICAL CENTER AIRCRAFT REGISTRATION APPLICATION			CERT. ISSUE DATE
UNITED STATES REGISTRATION NUMBER N 130EA			FOR FAA USE ONLY
AIRCRAFT MANUFACTURER & MODEL BUILDER - VANS RV-6			
AIRCRAFT SERIAL No. 1001			
TYPE OF REGISTRATION (Check one box)			
<input checked="" type="checkbox"/> 1. Individual <input type="checkbox"/> 2. Partnership <input type="checkbox"/> 3. Corporation <input type="checkbox"/> 4. Co-owner <input type="checkbox"/> 5. Gov't. <input type="checkbox"/> 8. Non-Citizen Corporation			
NAME OF APPLICANT (Person(s) shown on evidence of ownership. If individual, give last name, first name, and middle initial.)			
BUILDER, EARLY A.			
TELEPHONE NUMBER: (903) 555-1212			
ADDRESS (Permanent mailing address for first applicant listed.) (If P.O. BOX is used, physical address must also be shown.)			
Number and street: 1240 Bois d' Arc Road			
Rural Route:		P.O. Box:	
CITY	STATE	ZIP CODE	
SAVOY	TX	75479	
<input type="checkbox"/> CHECK HERE IF YOU ARE ONLY REPORTING A CHANGE OF ADDRESS ATTENTION! Read the following statement before signing this application. This portion MUST be completed. A false or dishonest answer to any question in this application may be grounds for punishment by fine and / or imprisonment (U.S. Code, Title 18, Sec. 1001).			
<u>CERTIFICATION</u>			
I/WE CERTIFY:			
(1) That the above aircraft is owned by the undersigned applicant, who is a citizen (including corporations) of the United States. (For voting trust, give name of trustee: _____), or:			
CHECK ONE AS APPROPRIATE:			
a. <input type="checkbox"/> A resident alien, with alien registration (Form 1-151 or Form 1-551) No. _____			
b. <input type="checkbox"/> A non-citizen corporation organized and doing business under the laws of (state) _____ and said aircraft is based and primarily used in the United States. Records or flight hours are available for inspection at _____			
(2) That the aircraft is not registered under the laws of any foreign country; and			
(3) That legal evidence of ownership is attached or has been filed with the Federal Aviation Administration.			
NOTE: If executed for co-ownership all applicants must sign. Use reverse side if necessary.			
TYPE OR PRINT NAME BELOW SIGNATURE			
EACH PART OF THIS APPLICATION MUST BE SIGNED IN INK.	SIGNATURE	TITLE	DATE
	Early A. Builder	Owner	xx/xx/xxxx
	SIGNATURE	TITLE	DATE
SIGNATURE	TITLE	DATE	
NOTE Pending receipt of the Certificate of Aircraft Registration, the aircraft may be operated for a period not in excess of 90 days, during which time the PINK copy of this application must be carried in the aircraft.			

ПРИЛОЖЕНИЕ 6. ОБРАЗЕЦ ФОРМЫ 8130-6 FAA, ЗАЯВЛЕНИЕ НА СЕРТИФИКАТ ЛЁТНОЙ ГОДНОСТИ (ЛА ЛЮБИТЕЛЬСКОЙ ПОСТРОЙКИ) (ЛИЦЕВАЯ СТОРОНА)

FAA FORM 8130-6, APPLICATION FOR U.S. AIRWORTHINESS CERTIFICATE

Form Approved
O.M.B. No. 2120-0018
Exp. date: 12/31/2010

 U.S. Department of Transportation Federal Aviation Administration	APPLICATION FOR U.S. AIRWORTHINESS CERTIFICATE			INSTRUCTIONS - Print or type. Do not write in shaded areas; these are for FAA use only. Submit original only to an authorized FAA Representative. If additional space is required, use attachment. For special flight permits complete Sections II, VI and VII as applicable.		
	I. AIRCRAFT DESIGNATION 1. REGISTRATION MARK N130EA 5. AIRCRAFT SERIAL NO. 1001 8. NUMBER OF ENGINES ONE	2. AIRCRAFT BUILDER'S NAME (Make) Builder 6. ENGINE BUILDER'S NAME (Make) LY-CON 9. PROPELLER BUILDER'S NAME (Make) SENSENICH	3. AIRCRAFT MODEL DESIGNATION VAN'S RV-6 7. ENGINE MODEL DESIGNATION 0-360 EXP 10. PROPELLER MODEL DESIGNATION C2YK-1BF/F7661B4	4. YR. MFR. 2001	FAA CODING 11. AIRCRAFT IS (Check if applicable) IMPORT	
APPLICATION IS HEREBY MADE FOR: (Check applicable items)						
A. 1 STANDARD AIRWORTHINESS CERTIFICATE (Indicate Category)						
B. <input checked="" type="checkbox"/> SPECIAL AIRWORTHINESS CERTIFICATE (Check appropriate items)						
7. PRIMARY						
9. LIGHT-SPORT (Indicate Class)						
2. LIMITED						
5. PROVISIONAL (Indicate Class)						
3. RESTRICTED (Indicate operation(s) to be conducted)						
4. <input checked="" type="checkbox"/> EXPERIMENTAL (Indicate operation(s) to be conducted)						
6. SPECIAL FLIGHT PERMIT (Indicate operation(s) to be conducted, then complete Section VI or VII as applicable on reverse side)						
C. 6 MULTIPLE AIRWORTHINESS CERTIFICATE (check ABOVE "Restricted Operation" and "Standard" or "Limited" as applicable)						
III. OWNER'S CERTIFICATION						
A. REGISTERED OWNER (As shown on certificate of aircraft registration)						
NAME Early A. Builder			IF DEALER, CHECK HERE			
ADDRESS 1240 Bois d'Arc Road, Savoy, TX 75479						
B. AIRCRAFT CERTIFICATION BASIS (Check applicable blocks and complete items as indicated)						
AIRCRAFT SPECIFICATION OR TYPE CERTIFICATE DATA SHEET (Give No. and Revision No.) N/A			AIRWORTHINESS DIRECTIVES (Check if all applicable AD's are complied with and give the number of the last AD SUPPLEMENT available in the biweekly series as of the date of application) 2001-13			
AIRCRAFT LISTING (Give page number(s)) N/A			SUPPLEMENTAL TYPE CERTIFICATE (List number of each STC incorporated) N/A			
C. AIRCRAFT OPERATION AND MAINTENANCE RECORDS						
<input checked="" type="checkbox"/> CHECK IF RECORDS IN COMPLIANCE WITH 14 CFR Section 91.417			TOTAL AIRFRAME HOURS 0.0		3. EXPERIMENTAL ONLY (Enter hours flown since last certificate issued or renewed) 0.0	
D. CERTIFICATION - I hereby certify that I am the registered owner (or his agent) of the aircraft described above, that the aircraft is registered with the Federal Aviation Administration in accordance with Title 49 of the United States Code 44101 et seq. and applicable Federal Aviation Regulations, and that the aircraft has been inspected and is airworthy and eligible for the airworthiness certificate requested.						
DATE OF APPLICATION 01/30/2009		NAME AND TITLE (Print or type) Early A. Builder, Owner		SIGNATURE 		
IV. INSPECTION AGENCY VERIFICATION						
A. THE AIRCRAFT DESCRIBED ABOVE HAS BEEN INSPECTED AND FOUND AIRWORTHY BY: (Complete the section only if 14 CFR part 21.183(e) applies.						
2	14 CFR part 121 CERTIFICATE HOLDER (Give Certificate No.)	3	CERTIFICATED MECHANIC (Give Certificate No.)	6	CERTIFICATED REPAIR STATION (Give Certificate No.)	
5	AIRCRAFT MANUFACTURER (Give name or firm)					
DATE		TITLE		SIGNATURE		
V. FAA REPRESENTATIVE CERTIFICATION						
(Check ALL applicable block items A and B)						
A. I find that the aircraft described in Section I or VII meets requirements for				THE CERTIFICATE REQUESTED		
B. Inspection for a special permit under Section VII was conducted by:				AMENDMENT OR MODIFICATION OF CURRENT AIRWORTHINESS CERTIFICATE		
		FAA INSPECTOR		FAA DESIGNEE		
		CERTIFICATE HOLDER UNDER		14 CFR part 65		
				14 CFR part 121 OR 135		
				14 CFR part 145		
DATE	DISTRICT OFFICE	DESIGNEE'S SIGNATURE AND NO.		FAA INSPECTOR'S SIGNATURE		

ПРИЛОЖЕНИЕ 6. ОБРАЗЕЦ ФОРМЫ 8130-6 FAA, ЗАЯВЛЕНИЕ НА СЕРТИФИКАТ ЛЁТНОЙ ГОДНОСТИ (ЛЯ ЛЮБИТЕЛЬСКОЙ ПОСТРОЙКИ) (ОБОРОТНАЯ СТОРОНА)

VI. PRODUCTION FLIGHT TESTING	A. MANUFACTURER				
	NAME		ADDRESS		
	B. PRODUCTION BASIS <i>(Check applicable item)</i>				
	PRODUCTION CERTIFICATE <i>(Give production certificate number)</i>		→		
	TYPE CERTIFICATE ONLY APPROVED PRODUCTION INSPECTION SYSTEM				
C. GIVE QUANTITY OF CERTIFICATES REQUIRED FOR OPERATING NEEDS					
DATE OF APPLICATION		NAME AND TITLE <i>(Print or Type)</i>		SIGNATURE	
VII. SPECIAL FLIGHT PERMIT PURPOSES OTHER THAN PRODUCTION FLIGHT TEST	A. DESCRIPTION OF AIRCRAFT				
	REGISTERED OWNER		ADDRESS		
	BUILDER <i>(Make)</i>		MODEL		
	SERIAL NUMBER		REGISTRATION MARK		
	B. DESCRIPTION OF FLIGHT				
	FROM		TO		
	VIA		DEPARTURE DATE	DURATION	
	C. CREW REQUIRED TO OPERATE THE AIRCRAFT AND ITS EQUIPMENT				
	PILOT		CO-PILOT	FLIGHT ENGINEER	OTHER <i>(Specify)</i>
	D. THE AIRCRAFT DOES NOT MEET THE APPLICABLE AIRWORTHINESS REQUIREMENTS AS FOLLOWS:				
	E. THE FOLLOWING RESTRICTIONS ARE CONSIDERED NECESSARY FOR SAFE OPERATION: <i>(Use attachment if necessary)</i>				
F. CERTIFICATION – I hereby certify that I am the registered owner (or his agent) of the aircraft described above; that the aircraft is registered with the Federal Aviation Administration in accordance with Title 49 of the United States Code 44101 <u>et seq.</u> and applicable Federal Aviation Regulations; and that the aircraft has been inspected and is safe for the flight described.					
DATE		NAME AND TITLE <i>(Print or Type)</i>		SIGNATURE	
VIII. AIRWORTHINESS DOCUMENTATION (FAA DESIGNEE use only)	A. Operating Limitations and Markings in Compliance with 14 CFR Section 91.9, as applicable.		G. Statement of Conformity, FAA Form 8130-9 <i>(Attach when required)</i>		
	B. Current Operating Limitations Attached		H. Foreign Airworthiness Certification for Import Aircraft <i>(Attach when required)</i>		
	C. Data, Drawings, Photographs, etc. <i>(Attach when required)</i>		I. Previous Airworthiness Certificate Issued in Accordance with 14 CFR Section _____ CAR _____ <i>(Original Attached)</i>		
	D. Current Weight and Balance information Available in Aircraft		J. Current Airworthiness Certificate Issued in Accordance with 14 CFR Section _____ <i>(Copy Attached)</i>		
	E. Major Repair and Alteration, FAA Form 337 <i>(Attach when required)</i>		K. Light-Sport Aircraft Statement of Compliance, FAA Form 8130-15 <i>(Attach when required)</i>		
	F. This inspection Recorded in Aircraft Records				

ПРИЛОЖЕНИЕ 7. ПОЛЕЗНЫЕ АДРЕСА

Federal Aviation Administration
Aircraft Registration Branch, AFS-750

Почтовый адрес

P.O. Box 25504
Oklahoma City, OK 73125-0504

Адрес местонахождения

6425 South Denning
Registry Building, Room 118
Oklahoma City, OK 73169

Telephone: (405) 954-3116

Fax: (405) 954-3548

Experimental Aircraft Association, Inc.

Почтовый адрес

P.O. Box 3086
Oshkosh, WI 54903-3086

Адрес местонахождения

3000 Poberezny Rd.
Oshkosh, WI 54902

Telephone: (920) 426-4800

Fax: (920) 426-6761

Авиационные информационные услуги ЕАА: (920) 426-4800

E-mail: webmaster@eaa.org

Общественный веб-сайт: <http://www.eaa.org>

Веб-сайт только для членов: <http://members.eaa.org/homebuilders/index.html>

FAA's Production and Airworthiness Division, National Kit Evaluation Team

Production and Airworthiness Division (AIR-200)

Federal Aviation Administration

950 L'Enfant Plaza SW.

5th Floor, Suite 500

Washington, DC 20024

ATTN: National Kit Evaluation Team

Telephone: (202) 385-6346

Fax: (202) 385-6475

ПРИЛОЖЕНИЕ 8. КОНТРОЛЬНЫЙ СПИСОК ИЗГОТОВЛЕНИЯ И СБОРКИ ЛА ЛЮБИТЕЛЬСКОЙ ПОСТРОЙКИ (2009) (С НЕПОДВИЖНЫМ КРЫЛОМ)

Контрольный список изготовления и сборки ЛА любительской постройки (2009) (с неподвижным крылом)

Name(s):.....
 Address:.....
 Aircraft Model:.....
 Date:.....
 Remarks:.....

NOTE: This checklist is applicable only to fixed-wing aircraft. Evaluation of other types of aircraft (that is, rotorcraft, balloons, lighter than air) will not be accomplished with this form.

NOTE: This checklist is invalid for and will not be used to evaluate an altered or modified type-certificated aircraft with the intent to issue an Experimental Amateur-Built Airworthiness Certificate. Such action violates FAA policy and DOES NOT meet the intent of 14 CFR § 21.191(g).

Note: Enter “N/A” in any box where a listed task is not applicable to the particular aircraft being evaluated. Use the “Add item” boxes at the end of each section to add applicable unlisted tasks and award credit.

FABRICATION AND ASSEMBLY TASKS		A	B	C	D
		Mfr Kit/Part/ Component	Commercial Assistance	Am-Builder Assembly	Am-Builder Fabrication
Task #	Fuselage — 24 Listed Tasks				
F1	Fabricate Longitudinal Members				
F2	Fabricate Composite Cores or Shells, Skins				
F3	Fabricate Bulkheads or Cross-members				
F4	Fabricate Control Yokes/Sticks				
F5	Assemble Control Yokes/Sticks				
F6	Fabricate Flt Control Push Pull Tubes/Cables				
F7	Assemble Flt Control Push Pull Tubes/Cables				
F8	Assemble Fuselage Basic Structure				
F9	Fabricate Brackets and Fittings				
F10	Assemble Brackets and Fittings				
F11	Fabricate Cables, Wire, and Lines				
F12	Assemble Cables, Wire, and Lines				

Приложение 8

F13	Fabricate Fuselage Fuel System Components				
F14	Assemble Fuselage Fuel System Components				
F15	Fabricate Fuselage Covering or Skin				
F16	Assemble Fuselage Covering or Skin				
F17	Fabricate Windshield				
F18	Assemble Windshield to Fuselage				
F19	Fabricate Windows				
F20	Assemble Windows to Fuselage				
F21	Fabricate Doors/Canopy				
F22	Assemble Doors/Canopy to Fuselage				
F23	Fabricate Mast and Strut Assembly				
F24	Assemble Mast and Strut Assembly				
	Add item:				
	Add item:				
	Add item:				
	Add-item:				
Total of # Fuselage Tasks	<u>Fuselage Subtotal</u>	Mfr Kit/Part/ Component	Commercial Assistance	Am-Builder Assembly	Am-Builder Fabrication
	<u>Fuselage Total Points</u> ▶				

FABRICATION AND ASSEMBLY TASKS		A	B	C	D
		Mfr Kit/Part/ Component	Commercial Assistance	Am-Builder Assembly	Am-Builder Fabrication
Task #	Wings — 51 Listed Tasks				
W1	Fabricate Wing Spars				
W2	Assemble Wing Spars to Wing				
W3	Fabricate Wing Ribs or Cores				
W4	Assemble Wing Ribs or Cores to Wing				
W5	Fabricate Composite Cores				
W6	Assemble Composite Cores to Wing				
W7	Fabricate Wing Leading and Trailing Edges				
W8	Assemble Wing Leading & Trailing Edges to Wing				
W9	Fabricate Drag/Anti-drag Truss Members				
W10	Assemble Drag/Anti-drag Truss Members to Wing				
W11	Fabricate Wing Brackets and Fittings				
W12	Assemble Wing Brackets and Fittings to Wing				
W13	Fabricate Wing Tips				
W14	Assemble Wing Tips to Wings				
W15	Fabricate Special Tools or Fixtures				
W16	Fabricate Aileron Spars				
W17	Fabricate Aileron Ribs or Cores				
W18	Assemble Aileron Ribs or Cores to Aileron				

Приложение 8

W19	Assemble Aileron Primary Structure				
W20	Fabricate Aileron Leading and Trailing Edges				
W21	Assemble Aileron Leading and Trailing Edges				
W22	Fabricate Aileron Brackets and Fittings				
W23	Assemble Aileron Brackets & Fittings to Aileron				
W24	Fabricate Aileron covering or Skin				
W25	Assemble Aileron Covering or Skin to Aileron				
W26	Fabricate Aileron Roll Trim				
W27	Assemble Aileron Trim Tab/Roll Trim to Aileron				
W28	Assemble Aileron to Wing				
W29	Fabricate Flap Spars				
W30	Assemble Flap Spars to Flap				
W31	Fabricate Flap Ribs or Cores				
W32	Assemble Flap Ribs or Cores to Flap				
W33	Assemble Flap Primary Structure				
W34	Fabricate Flap Leading and Trailing Edges				
W35	Assemble Flap Brackets and Fittings to Flap				
W36	Fabricate Flap Covering or Skin				
W37	Assemble Flap Covering or Skin to flap				
W38	Assemble Flaps to Wing				
W39	Fabricate Wing External Lighting Components				
W40	Assemble Wing Ext Lighting Components to Wing				
W41	Assemble Basic Wing Structure				
W42	Fabricate Wing Fuel System components				
W43	Assemble Wing Fuel System Components to Wing				
W44	Fabricate Cables Wires and Lines				
W45	Assemble Cables Wires and Lines to Wing				
W46	Fabricate Wing Covering or Skin				
W47	Assemble Wing Covering or Skin to Wing				
W48	Fabricate Wing Struts/Wires				
W49	Fabricate Fuel Tank				
W50	Assemble Fuel Tank to Wing				
W51	Calibrate Fuel System Components				
	Add item:				
	Add item:				
	Add item:				
	Add item:				
Total # of Wings Tasks	<u>Wings Subtotal</u>	Mfr Kit/Part/ Component	Commercial Assistance	Am-Builder Assembly	Am-Builder Fabrication
	<u>Wings Total Points ▶</u>				

Приложение 8

FABRICATION AND ASSEMBLY TASKS		A	B	C	D
		Mfr Kit/Part/ Component	Commercial Assistance	Am-Builder Assembly	Am-Builder Fabrication
Task #	Empennage — 57 Listed Tasks				
E1	Fabricate Horizontal Stabilizer Spars				
E2	Assemble Horizontal Stabilizer Spars to Stabilizer				
E3	Fabricate Ribs or Cores				
E4	Assemble Horizontal Stabilizer Ribs or Cores to Stabilizer				
E5	Fabricate Horizontal Stabilizer Leading and Trailing Edge				
E6	Assemble Horizontal Stabilizer Leading and Trailing Edges to Stabilizer				
E7	Fabricate Horizontal Stabilizer Brackets & Fittings				
E8	Assemble Horizontal Stabilizer Brackets and Fittings to Stabilizer				
E9	Assemble Horizontal Stabilizer Structure				
E10	Fabricate Horizontal Stabilizer Lead/Trailing Edges				
E11	Assemble Horizontal Stabilizer Lead/Trailing Edges to Stabilizer				
E12	Fabricate Horizontal Stabilizer Cables, Wires and Lines				
E13	Assemble Horizontal Stabilizer Cables, Wires and Lines to stabilizer				
E14	Fabricate Horizontal Stabilizer Empennage Covering or Skin				
E15	Assemble Horizontal Stabilizer Empennage Covering or Skin to Stabilizer				
E16	Assemble Horizontal Stabilizer Structure to Fuselage				
E17	Fabricate Elevator Spars				
E18	Assemble Elevator Spars to Elevator				
E19	Fabricate Elevator Ribs or Cores				
E20	Assemble Elevator Ribs or Cores to Elevator				
E21	Assemble Elevator Structure				
E22	Fabricate Elevator Leading and Trailing Edge				
E23	Assemble Elevator Leading and Trailing Edges to Elevator				
E24	Fabricate Elevator Brackets and Fittings				
E25	Assemble Elevator Brackets and fittings to Elevator				
E26	Fabricate Elevator Covering or Skins				
E27	Assemble Elevator Covering or Skins to Elevator				
E28	Fabricate Elevator Trim Tab				
E29	Assemble Elevator Trim Tab to Elevator				
E30	Fabricate Special Tools or Fixtures				

Приложение 8

E31	Fabricate Vertical Stabilizer Spars				
E32	Assemble Vertical Stabilizer Spar to the Vertical Stabilizer				
E33	Fabricate Vertical Stabilizer Ribs or Cores				
E34	Assemble Ribs or Cores to Vertical Stabilizer				
E35	Fabricate Vertical Stabilizer Leading/Trailing Edges				
E36	Assemble Leading and Trailing Edges to Vertical Stabilizer				
E37	Fabricate Vertical Stabilizer Brackets and Fittings				
E38	Assemble brackets and Fittings to Vertical Stabilizer				
E39	Fabricate Vertical Stabilizer Cables, Wires, Lines				
E40	Assemble Cables, Wires, Lines to Vertical Stabilizer				
E41	Fabricate Vertical stabilizer Empennage Covering or Skin				
E42	Assemble Vertical stabilizer Empennage Covering or Skin to Vertical Stabilizer				
E43	Assemble Vertical Stabilizer Structure to Fuselage				
E44	Fabricate Rudder Spar				
E45	Assemble Rudder Spar to Rudder				
E46	Fabricate Rudder Ribs or Cores				
E47	Assemble Rudder Ribs or Cores to Rudder				
E48	Assemble Rudder Structure				
E49	Fabricate Rudder Leading and Trailing Edge				
E50	Assemble Rudder Leading and Trailing Edge to Rudder				
E51	Fabricate Rudder Brackets and Fittings				
E52	Assemble Rudder Brackets and Fittings to Rudder				
E53	Fabricate Rudder Covering or Skin				
E54	Assemble Rudder Covering or Skin to Rudder				
E55	Fabricate Rudder Trim Tab				
E56	Assemble Rudder Trim Tab to Rudder				
E57	Assemble Rudder to Vertical Stabilizer				
	Add item:				
	Add item:				
	Add item:				
	Add item:				
Total # of Empennage Tasks	<u>Empennage Subtotal</u>	Mfr Kit/Part/Component	Commercial Assistance	Am-Builder Assembly	Am-Builder Fabrication
	<u>Empennage Total Points ►</u>				

Приложение 8

FABRICATION AND ASSEMBLY TASKS		A	B	C	D
		Mfr Kit/Part/ Component	Commercial Assistance	Am-Builder Assembly	Am-Builder Fabrication
Task #	Landing Gear — 12 Listed Tasks				
LG1	Fabricate Struts				
LG2	Fabricate Brake System Components				
LG3	Fabricate Landing Gear Actuation System Components				
LG4	Fabricate Landing Gear System Cables, Wires and Lines				
LG5	Assemble Wheels				
LG6	Assemble Brakes, Tires				
LG7	Assemble Landing Gear				
LG8	Assemble Landing Gear System Components Next Level Structure				
LG9	Align Landing Gear				
LG10	Fabricate Landing Gear Fairings/Gear Doors				
LG11	Assemble Landing Gear Fairings/Gear Doors to Next Level Structure				
LG12	Perform Landing Gear Operational Check (Normal, Emergency Systems)				
	Add item:				
	Add item:				
	Add item:				
	Add item:				
Total # of Land Gear Tasks	<u>Landing Gear Subtotal</u>	Mfr Kit/Part/ Component	Commercial Assistance	Am-Builder Assembly	Am-Builder Fabrication
	<u>Landing Gear Total Points ►</u>				

Приложение 8

FABRICATION AND ASSEMBLY TASKS		A	B	C	D
		Mfr Kit/Part/ Component	Commercial Assistance	Am-Builder Assembly	Am-Builder Fabrication
Task #	Propulsion — 27 Listed Tasks				
P1	Fabricate Engine Mount(s)				
P2	Assemble Engine Mount(s) to Next Level Structure				
P3	Fabricate Engine Cooling System/Baffles				
P4	Assemble Engine Cooling System Baffles to Engine				
P5	Fabricate Engine Compartment Overheat/Fire Detection System				
P6	Assemble Engine Compartment Overheat/Fire Detection System to Engine Compartment				
P7	Fabricate Induction System				
P8	Assemble Induction System to Engine				
P9	Fabricate Exhaust System				
P10	Assemble Exhaust System to Engine				
P11	Fabricate Engine Control Installation Brackets				
P12	Assemble Engine Controls to Next Level Structure				
P13	Rig and Adjust Engine Controls				
P14	Fabricate Brackets and Fittings				
P15	Assemble Brackets and Fittings to Next Level Structure				
P16	Fabricate Cables, Wires and Lines				
P17	Assemble Cables, Wires and Lines to next Level Structure				
P18	Assemble Engine (Likely N/A)				
P19	Assemble Engine to Engine Mount				
P20	Fabricate Engine Propeller (Likely N/A)				
P21	Fabricate Propeller Spinner Components				
P22	Assemble Propeller to Engine				
P23	Rig and Track Propeller				
P24	Fabricate Engine Cowling				
P25	Assemble Engine Cowling to Airframe				
P26	Fabricate Engine Fuel System Components				
P27	Assemble Engine Fuel System Components to Next Level Structure				
	Add item:				
	Add item:				
	Add item:				
	Add item:				
Total # of Propulsion Tasks	<u>Propulsion Subtotal</u>	Mfr Kit/Part/ Component	Commercial Assistance	Am-Builder Assembly	Am-Builder Fabrication
	<u>Propulsion Total Points ►</u>				

Приложение 8

FABRICATION AND ASSEMBLY TASKS		A	B	C	D
		Mfr Kit/Part/ Component	Commercial Assistance	Am-Builder Assembly	Am-Builder Fabrication
Task #	Cockpit Interior — 11 Listed Tasks				
C1	Fabricate Instrument Panel				
C2	Fabricate Instrument Panel Bracket and Fittings				
C3	Assemble Instrument Panel with Fittings and Brackets				
C4	Assemble Avionics to Instrument Panel				
C5	Fabricate Seats				
C6	Fabricate Seat Brackets and Fittings				
C7	Assemble Seats to Cockpit				
C8	Fabricate Seat Belts Fittings and Shoulder Harness Fittings				
C9	Assemble Seat Belts and Shoulder Harness to Structure				
C10	Fabricate Electrical Wiring, Controls and Switches				
C11	Assemble Electrical Systems Controls and Switches to Next Level Structure				
	Add item:				
	Add item:				
	Add item:				
	Add item:				
Total # of Cockpit Interior Tasks	<u>Cockpit Interior Subtotal</u>	Mfr Kit/Part/ Component	Commercial Assistance	Am-Builder Assembly	Am-Builder Fabrication
	<u>Cockpit Interior Total Points ►</u>				
Total # of Aircraft Tasks	◄ SUM #1				

▶ **TOTAL TASKS AND LINE ITEMS**



FABRICATION AND ASSEMBLY SUMMARY	A	B	C	D
	Mfr Kit/Part/ Component	Commercial Assistance	Am-Builder Assembly	Am-Builder Fabrication
1. Total Points for Each Category				
2. Total Points for Complete Aircraft Construction (SUM # 2 should equal SUM # 1 above.)	(SUM #2) ▶			
3. Percentage of Each Category as Part of Total Aircraft Construction				
4. Total Percentages for Complete Aircraft Construction – Add all percentages in row 3. (Total should equal 100% (±.5%))				
5. Total Builder Points – Add together points in row 1, columns C and D only.				
6. Total Builder Percentage – Add together percentages in row 3, columns C and D only.				

Instructions for Completing the Amateur-Built Aircraft Fabrication and Assembly Checklist (2009)

1. Total Points for Each Category (columns A, B, C and D). Each column's total points are tallied by adding the sum of the points awarded to the tasks in each section (for example, Fuselage, Wings, Empennage). Include points assigned to additional items in each section. Boxes with a N/A (not applicable) have zero points.

2. Total Points for Complete Aircraft Construction.

SUM #1. To find total points, add up the six "Total # of Tasks" blocks at the bottom left of each fabrication and assembly tasks section.

SUM #2. In the FABRICATION AND ASSEMBLY SUMMARY section, add the four blocks from each column's category total (columns A+B+C+D).

Compare SUM #1 to SUM #2. SUM #1 should be equal to SUM #2. (Verify the two sums are equal within a deviation of ± 0.5). Total points will vary from aircraft to aircraft depending on number of N/As (not applicable), and additional items applied (123 listed task points + additional items - N/As).

3. Percentage of Each Category. To compute percentages, divide each of the point totals in each column (row 1) individually by the number derived in row 2. For example, if the total points of Mfr Kit/Part/Component category (column A) equals 60 and the number in row 2 equals 170, then divide 60 by 170 to equal 35.3 percent. Do this for each category column. Percentages may be rounded to the nearest tenth (for example, 22.86 percent is rounded up to 22.9 percent).

4. Total Percentages for Complete Aircraft Construction as Part of Total Aircraft Construction. Add the percentages of each of the four categories together (columns A+B+C+D). Total must be equal to 100 percent with a deviation limited to ± 0.5 percent. For example, a derived percentage between 99.5 percent and 100.5 percent is acceptable. If this computation falls outside the accepted deviation, then an error has occurred in row 1, 2, or 3.

5. Total Builder Points. Add the two point tallies from column C and column D derived in row 1. Total will vary from aircraft to aircraft depending on number of N/As applied.

6. Total Builder Percentage. Add the two percentage tallies from column C and column D derived in row 3. Total must exceed 50 percent to be eligible for amateur-built status and to meet the major portion requirement under 14 CFR § 21.191(g).

Explanations and Examples

▶ A point (each task equals 1 point) can be divided over multiple categories (Manufacturer, Commercial Assistance, Amateur-Builder Assembly, and Amateur-Builder Fabrication) into 1/10 fractions. A manufacturer may be a kit manufacturer, a component manufacturer, or a part(s) manufacturer. Commercial assistance (for hire or compensation) may include assistance provided by kit manufacturers, commercial assistance centers, individuals (for example, A&P mechanics or avionics technicians).

▶ For example, 0.5 point can be assigned to the manufacturer, 0.3 point as commercial assistance, and 0.2 point to the amateur builder as fabrication, for a total of 1 point.

▶ All points are added at the end of the form in the FABRICATION AND ASSEMBLY SUMMARY section under their respective categories. The point total is comprised of all the credits awarded for primary delineated tasks plus any credits given for additional items.

▶ Additional items may be assigned points the same as primary listed tasks if work or parts not reflected in the main entries need to be credited.

▶ The applicants' completion of tasks can be documented in a number of ways and may include the following:

- Comprehensive builder's logs, to include photographs of all the steps included in each of the listed tasks in the Amateur-Builder Aircraft Fabrication and Assembly Checklist (2009), materials and techniques used in construction, as well as dates, locations, and detailed descriptions,
- Photographs/video/DVD,
- Drawings and engineering specifications,
- Kit manufacturer data when necessary,
- Relevant documentation (for example, plans) and references (for example, handbooks) used,
- Documentation concerning any commercial assistance used,
- Documentation concerning any non-commercial assistance used,
- Part inventories and histories,
- Receipts and Catalogs, and
- Logbook entries.

In addition to using this checklist, the builder should document the entire fabrication and assembly process. To issue an airworthiness certificate, the FAA must make a major portion determination (the major portion of an aircraft was fabricated and assembled by an amateur builder(s)). Making this finding requires sufficient, credible, and adequate documentation.

ПРИЛОЖЕНИЕ 9. ОБРАЗЕЦ ФОРМЫ 8050-88 АВИАЦИОННОГО ЦЕНТРА, АФФИДАВИТ О ВЛАДЕНИИ ЛА ЛЮБИТЕЛЬСКОЙ ПОСТРОЙКИ

Paperwork Reduction Act Statement: The information collected on this form is necessary to ensure applicant eligibility. The information is used to determine that the applicant meets the necessary qualifications as owner of an amateur built aircraft. We estimate that it will take approximately 30 minutes to complete the form. The information collection is required to obtain a benefit. The information collected becomes part of the aircraft registration system. Please note that an agency may not conduct or sponsor, and a person is not required to respond to, a collection of information unless it displays a currently valid OMB control number. OMB 2120-0042.

Comments covering the accuracy of this burden and suggestions for reducing the burden should be directed to the FAA at 800 Independence Avenue SW, Washington, DC 20591. ATTN: Information Collection Clearance Officer, ABA-20.

AFFIDAVIT OF OWNERSHIP FOR EXPERIMENTAL AIRCRAFT INCLUDING AMATEUR-BUILT AIRCRAFT AND OTHER NON-TYPE CERTIFICATED AIRCRAFT (does not include light-sport)

U. S. Identification N130EA

Name of Amateur built builder OR
Name of Non TC'd manufacturer Early A. Builder

Model VAN'S RV-6 Serial Number 1001

Class (airplane, rotorcraft, glider, weight shift control, powered-parachute, etc.) Airplane

Type of Engine Installed (reciprocating, turbopropeller, 2 or 4 cycle, etc.) reciprocating

Number of Engines Installed 1

Manufacturer, Model and Serial Number of each Engine Installed LY-CON. O-320 EXP., L023-48X

Built for Land or Sea Operation Land Number of Seats 2

MUST CHECK ONE

- More than 50% of the above-described aircraft was built from miscellaneous parts and I am the owner. (This option is for amateur-built aircraft.)
- More than 50% of the above-described aircraft was built from a kit (prefabricated parts) and I am the owner. The bill of sale from the kit manufacturer is attached. (This option is for amateur-built aircraft.)
- I certify that the above-described aircraft is a newly manufactured non-type certificated aircraft and is not currently registered in another country. (This option is for manufacturers only.)
- I certify that the above-described aircraft is a previously manufactured (used) non-type certificated aircraft and is not currently registered in another country. (This option is for owners of previously manufactured aircraft only.)
 - Evidence of ownership from the aircraft manufacturer through any intervening owners is attached (chain of ownership).
 - Unable to obtain complete chain of ownership. Statement as to ownership history and whereabouts of aircraft is attached.

Name of Owner: Early A. Builder

Signature of Owner: Early A. Builder Title of Signer (If Appropriate): _____

Address 1240 Boi d'Arc Road

City: Savoy State: TX Zip: 75479

Telephone: 903-555-1212

Notary Public:

State of: _____ County of: _____

Subscribed and sworn to before me this _____ day of _____, _____

My Commission Expires: _____

(Signature of Notary Public)

**ПРИЛОЖЕНИЕ 10. ОБРАЗЕЦ ФОРМЫ 8050-2 АВИАЦИОННОГО ЦЕНТРА,
КУПЧАЯ НА ЛА**

FORM APPROVED
OMB NO. 2120-0042

UNITED STATES OF AMERICA U.S. DEPARTMENT OF TRANSPORTATION FEDERAL AVIATION ADMINISTRATION KIT AIRCRAFT BILL OF SALE	
FOR AND IN CONSIDERATION OF \$ _____ THE UNDERSIGNED OWNER(S) OF THE FULL LEGAL AND BENEFICIAL TITLE OF THE AIRCRAFT DES- CRIBED AS FOLLOWS:	
UNITED STATES REGISTRATION NUMBER	N 130EA
AIRCRAFT MANUFACTURER & MODEL VAN'S RV-6	
AIRCRAFT SERIAL No. 1001	
DOES THIS _____ DAY OF _____ 20 HEREBY SELL, GRANT, TRANSFER AND DELIVER ALL RIGHTS, TITLE, AND INTERESTS IN AND TO SUCH AIRCRAFT UNTO:	
Do Not Write In This Block FOR FAA USE ONLY	

PURCHASER	NAME AND ADDRESS <small>(IF INDIVIDUAL(S), GIVE LAST NAME, FIRST NAME, AND MIDDLE INITIAL.)</small> BUILDER, Early A. 1240 Bois d' Arc Road Savoy, TX 75479
	DEALER CERTIFICATE NUMBER

AND TO _____ EXECUTORS, ADMINISTRATORS, AND ASSIGNS TO HAVE AND TO HOLD SINGULARLY THE SAID AIRCRAFT FOREVER, AND WARRANTS THE TITLE THEREOF.

IN TESTIMONY WHEREOF _____ HAVE SET _____ HAND AND SEAL THIS _____ DAY OF _____ 20

	NAME (S) OF SELLER <small>(TYPED OR PRINTED)</small>	SIGNATURE (S) <small>(IN INK) (IF EXECUTED FOR CO-OWNERSHIP, ALL MUST SIGN.)</small>	TITLE <small>(TYPED OR PRINTED)</small>
SELLER	VAN'S		

ACKNOWLEDGMENT (NOT REQUIRED FOR PURPOSES OF FAA RECORDING; HOWEVER, MAY BE REQUIRED BY LOCAL LAW FOR VALIDITY OF THE INSTRUMENT.)

ORIGINAL: TO FAA

AC Form 8050-2 (9/92) (NSN 0052-00-629-0003) Supersedes Previous Edition

**ПРИЛОЖЕНИЕ 11. ОБРАЗЕЦ ПИСЬМА С ЗАПРОСОМ НА РЕГИСТРАЦИОННЫЙ
ЗНАК ЛА СОГЛАСНО 14 CFR § 47.15**

[Insert Date]

Federal Aviation Administration
Aircraft Registration Branch, AFS-750
P.O. Box 25504
Oklahoma City, OK 73125-0504

Sir/Madam:

This is a request for a U.S. identification number assignment for my amateur-built aircraft.

Aircraft Description:

Make/Builder: Early A. Builder

Type (airplane, rotorcraft, glider, or balloon): Airplane

Model: VAN'S RV-6

Serial Number: 1001

This aircraft has not previously been registered anywhere (reference 14 CFR § 47.15(a)(1)).

X	Normal Request (\$5); fee attached (check or money order)
X	Special Registration Number Request (\$10); fee attached (check or money order)

Choices

1st 130EA

2nd 130JR

3rd 130FE

4th 130JJ

5th 130TX

Sincerely,

Early A. Builder

Early A. Builder
Owner

**ПРИЛОЖЕНИЕ 13. ОБРАЗЕЦ ПИСЬМА-ПРОГРАММЫ ДЕЙСТВИЙ,
СОПРОВОЖДАЮЩЕГО ЗАЯВЛЕНИЕ НА СЕРТИФИКАТ ЛЁТНОЙ ГОДНОСТИ**

TO: [Insert local FAA office or DAR]

Date: [Insert date]

In accordance with 14 CFR § 21.193, I request a Special Airworthiness Certificate for my aircraft for the purpose of operating amateur-built aircraft. The aircraft description is as follows:

<i>Builder:</i>	<u>Early A. Builder</u>	<i>Registration No.:</i>	<u>N130EA</u>
<i>Model:</i>	<u>VAN'S RV-6</u>	<i>Serial No.:</i>	<u>1001</u>
<i>No. of Engines:</i>	<u>1</u>	<i>No. of Seats:</i>	<u>2</u>
<i>Design Criteria:</i>	<u>my own design</u>	<u>built from plans</u>	<u>built from a kit</u> <u>X</u>

The aircraft is complete and the following items have been accomplished:

Yes	No	I enclose FAA Form 8130-6 with Sections I, II, and III complete.
Yes	No	I enclose FAA Form 8130-12 with Sections I, II, and III complete and notarized in Section IV.
Yes	No	I possess Aeronautical Center Form 8050-3.
Yes	No	I enclose a three-view drawing or photographs of the aircraft.
Yes	No	I have weighed the aircraft to determine that the most forward and aft center of gravity positions are within established limits. The weight and balance report is available at the aircraft, and a copy is submitted with this application.
Yes	No	I have maintained a construction log for the project, including photographs showing methods of construction and workmanship during the construction. Log entries describe all inspections conducted during construction.
Yes	No	The marking requirements of part 45 have been complied with, including permanent attachment of a fireproof identification (data) plate, permanent application of appropriate registration marks, and the word "experimental" displayed near each entrance to the cabin or cockpit.
Yes	No	The following placard is displayed in the cockpit in full view of all occupants (not required for single-place aircraft).
Yes	No	"PASSENGER WARNING—THIS AIRCRAFT IS AMATEUR-BUILT AND DOES NOT COMPLY WITH FEDERAL SAFETY REGULATIONS FOR STANDARD AIRCRAFT."

**ПРИЛОЖЕНИЕ 13. ОБРАЗЕЦ ПИСЬМА-ПРОГРАММЫ ДЕЙСТВИЙ,
СОПРОВОЖДАЮЩЕГО ЗАЯВЛЕНИЕ НА СЕРТИФИКАТ ЛЁТНОЙ ГОДНОСТИ
(ПРОДОЛЖЕНИЕ)**

The aircraft will be available for inspection at this location, and directions are as follows:

Grayson County Airport

Hangar No. 3

4701 Airport Dr.

Sherman, TX 75020

I request airworthiness certification and operation limitations be issued permitting me to operate the aircraft within the following geographical area for flight testing. Initial flights will determine engine reliability and flight control characteristics. A flight test plan has been developed using the guidance in AC 90-89 and is available for review. After Phase I flight test completion, I plan to operate the aircraft under VFR conditions only.

25-statute mile radius of Grayson County Airport

Latitude, 33-43 N; Longitude, 096-40W

Dallas-Ft. Worth Sectional (L13)

My residential telephone number is (903) 555-1212.

My daytime business number is (214) 555-1212.

Early A. Builder

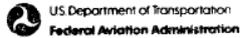
Early A. Builder

Owner/Builder

ПРИЛОЖЕНИЕ 14. ОБРАЗЕЦ ФОРМЫ 8610-2 FAA, ЗАЯВЛЕНИЕ НА СЕРТИФИКАТ АВИАЦИОННОГО СПЕЦИАЛИСТА И/ИЛИ КВАЛИФИКАЦИЮ

TYPE OR PRINT ALL ENTRIES IN INK

Form Approved OMB No. 2120-0022



AIRMAN CERTIFICATE AND/OR RATING APPLICATION

- MECHANIC
- AIRFRAME
- POWERPLANT
- REPAIRMAN
- EXPERIMENTAL AIRCRAFT BUILDER**
(Specify Rating)
- PARACHUTE RIGGER
- SENIOR
- SEAT
- BACK
- MASTER
- CHEST
- LAP

APPLICATION FOR: ORIGINAL ISSUANCE ADDED RATING

I. APPLICANT INFORMATION	A. NAME (First, Middle, Last) Early A. INITIAL ONLY Builder				K. PERMANENT MAILING ADDRESS 1240 Bois d' Arc Road			
	B. SOCIAL SECURITY NO. 123-45-6789		C. DOB (Mo., Day, Yr.) 12-12-1943		D. HEIGHT 76 IN		E. WEIGHT 235	
	F. HAIR brown		G. EYES brown		H. SEX M		I. NATIONALITY (Citizenship) USA	
	J. PLACE OF BIRTH Bug Tussle, TX				M. DO YOU NOW OR HAVE YOU EVER HELD AN FAA AIRMAN CERTIFICATE? Private Pilot <input type="checkbox"/> NO <input checked="" type="checkbox"/> YES			
	L. HAVE YOU EVER HAD AN AIRMAN CERTIFICATE SUSPENDED OR REVOKED? <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> YES (If "Yes," explain on an attached sheet keying to appropriate item number)				N. HAVE YOU EVER BEEN CONVICTED FOR VIOLATION OF ANY FEDERAL OR STATE STATUTES PERTAINING TO NARCOTIC DRUGS, MARIJUANA, AND DEPRESSANT OR STIMULANT DRUGS OR SUBSTANCES? <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> YES			

II. CERTIFICATE OR RATING APPLIED FOR ON BASIS OF	<input type="checkbox"/> A. CIVIL EXPERIENCE			<input type="checkbox"/> B. MILITARY EXPERIENCE			<input type="checkbox"/> C. LETTER OF RECOMMENDATION FOR REPAIRMAN (Attach copy)							
	D. GRADUATE OF APPROVED COURSE													
	(1) NAME AND LOCATION OF SCHOOL			(2) SCHOOL NO			(3) CURRICULUM FROM WHICH GRADUATED			(4) DATE				
	<input type="checkbox"/> E. STUDENT HAS MADE SATISFACTORY PROGRESS AND IS RECOMMENDED TO TAKE THE ORAL/PRACTICAL TEST (FAR 65.80)						(1) SCHOOL NAME			NO			(2) SCHOOL OFFICIAL'S SIGNATURE	

III. RECORD OF EXPERIENCE	A. MILITARY COMPETENCE OBTAINED IN			(1) SERVICE			(2) RANK OR PAY LEVEL			(3) MILITARY SPECIALTY CODE		
	B. APPLICANTS OTHER THAN FAA CERTIFICATED SCHOOL GRADUATES. LIST EXPERIENCE RELATING TO CERTIFICATE AND RATING APPLIED FOR <small>(Continue on separate sheet, if more space is needed)</small>											
	DATES—MONTH AND YEAR		EMPLOYER AND LOCATION						TYPE WORK PERFORMED			
	FROM	TO							MAKE - Builder			
									MODEL - Van's RV-6			

IV. APPLICANT'S CERTIFICATION		I CERTIFY THAT THE STATEMENTS BY ME ON THIS APPLICATION ARE TRUE						B. DATE					
A. SIGNATURE		<i>Early A. Builder</i>						<i>X XXX-XXXX</i>					
I FIND THIS APPLICANT MEETS THE EXPERIENCE REQUIREMENTS OF FAR 65 AND IS ELIGIBLE TO TAKE THE REQUIRED TESTS		DATE		INSPECTOR'S SIGNATURE				FAA DISTRICT OFFICE					

FOR FAA USE ONLY															
Emp.	reg.	D.O.	seal	con	iss.	Act	lev	TR	s.h	Srcr	#rte	RATING (1)	RATING (2)	RATING (3)	RATING (4)
LIMITATIONS															