

**АЭРОКЛУБ
«ОДЕССА»**

Украина, 65009, г.Одесса, Фонтанская дорога, 12
Тел.: (0482) 345999, тел/факс 341999



**AIRCUB
«ODESSA»**

12, Fontanskaya Road, Odessa, 65009, Ukraine
Tel.: (0482) 345999, tel/fax 341999

20 января 2014 г.

№ 7

Первому заместителю Министра
инфраструктуры Украины
Ефименко К.А.

Уважаемый Константин Алексеевич!

Направляю в Ваш адрес Предложения в Проект «Правил обеспечения АБ...» от коллектива (более 30-ти пилотов с лётным опытом от 5-ти лет и более) Аэроклуба «Одесса»:

1. Пункт 3.5 изложить в следующей редакции:

3.5 До штатной структуры субъекта АЗП може бути введена окрема посада заступника керівника з авіаційної безпеки. На таку посаду може по сумісництву призначатися особа з числа керівного складу, яка відповідає за інші напрямки роботи. Заступник керівника з авіаційної безпеки повинен пройти одноразову підготовку у сертифікованому навчальному центрі з АБ на ЗПМ.

2. Пункт 3.6 изложить в следующей редакции:

3.6 Суб'єкти АЗП та експлуатанти, які виконують авіаційні роботи на власних ЗПМ, аеродромах (вертодромах), можуть створювати власні САБ, які виконують певні види діяльності із забезпечення АБ. Керівник САБ повинен пройти одноразову підготовку у сертифікованому навчальному центрі з АБ.

3. Пункт 3.7 изложить в следующей редакции:

3.7 З метою запобігання або зменшення наслідків від АНВ всі суб'єкти АЗП, експлуатанти, які виконують авіаційні роботи, повинні проводити оцінку загрози та ризиків з урахуванням місцевих умов та специфіки діяльності, яка відображається окремим пунктом в ІВП експлуатанта у розділі «Забезпечення АБ».

Під час виконання авіаційних робіт на тимчасових ЗПМ оцінку загрози та ризиків з урахуванням місцевих умов та специфіки діяльності проводять командири ПС або особи, призначені наказом по підприємству відповідальними за забезпечення АБ на таких ЗПМ.

4. Пункт 3.10 изложить в следующей редакции:

3.10 Віддаленість аеродрому (вертодрому, ЗПМ) від адміністративних центрів та об'єктів підвищеної небезпеки на відстані 10 км та меншої відстані повинна розглядатися як загроза підвищеного ризику через близькість розташування потенційно важливих об'єктів.

5. Пункт 3.11 из «Правил» изъять, как не соответствующий действующему законодательству и абсурдный в применении к ЗПМ и АОН.

6. Пункт 3.12 – Для кого этот пункт написан?! Для авиакомпаний, летающих и работающих за границей?! Зачем ТАК усложняют простой процесс поддержания уровня АБ на ЗПМ и у частных пилотов?! Надо УПРОСТИТЬ!

7. Пункт 3.13 изложить в следующей редакции:

*3.13 Пільоти ПС суб'єктів АЗП та експлуатантів, які виконують авіаційні роботи, можуть здійснюватися з аеродромів (вертодромів, ЗПМ), які мають відповідне діюче **Посвідчення про допуск до експлуатації аеродрома (вертодрома, ЗПМ).***

8. Пункт 3.15 из «Правил» изъять в полном объеме, так как данные требования и рекомендации должны найти своё отражение в соответствующей «Программе подготовки» специалистов по АБ сертифицированного учебного центра.

9. Пункт 4.2 изложить в следующей редакции:

4.2 Пілоти та персонал суб'єктів АЗП, які здійснюють свою діяльність на території аеродрому (вертодрому, ЗПМ), керуються положеннями розділу «Забезпечення АБ» відповідної ІВП аеродрому (вертодрому, ЗПМ) та повинні виконувати норми, правила та процедури АБ, що їх стосуються.

10. Пункт 4.6 изложить в следующей редакции:

4.6 Керівники суб'єктів АЗП або їх заступники з АБ повинні отримати одноразово, як фахівці, спеціальну підготовку з питань АБ у сертифікованому навчальному центрі з АБ за спеціальною програмою для АЗП, яка розробляється навчальними центрами з АБ та затверджується уповноваженим органом виконавчої влади з питань цивільної авіації.

Фізичні особи - експлуатанти ПС повинні проходити одноразово початкову підготовку з питань АБ у сертифікованих навчальних центрах з підготовки пілотів за спеціальною програмою для фізичних осіб - експлуатантів ПС, яка розробляється навчальними центрами та затверджуються уповноваженим органом виконавчої влади з питань цивільної авіації.

11. Пункт 5.3 изложить в следующей редакции:

*5.3 Організація та забезпечення АБ під час виконання авіаційних робіт здійснюється на підставі розробленої експлуатантом **інструкції виконання полетів (ІВП) у частині забезпечення АБ** під час виконання авіаційних робіт, яка визначає заходи захисту від АНВ під час виконання конкретного виду авіаційних робіт з урахуванням специфіки регіону виконання авіаційних робіт.*

12. Пункт 5.7 изложить в следующей редакции:

*5.7 Експлуатант повинен **щомісячно** надавати інформацію до уповноваженого органу з питань цивільної авіації про місцезнаходження та плани виконання польотів ПС, які внесені до сертифіката експлуатанта, за такими пунктами:*

- найменування експлуатанта;
- тип, реєстраційний номер ПС;
- аеродром (вертодром, ЗПМ) знаходження;
- факт польотів **за минулий місяць**, характер авіаційних робіт;
- план польотів **на наступний місяць**, характер авіаційних робіт.

13. Пункт 6.4 изложить в следующей редакции:

6.4 До обов'язків керівника аеродрому (вертодрому, ЗПМ) належить:

- розроблення і реалізація **Розділу авіаційної безпеки аеродрому (вертодрому, ЗПМ) у відповідній ІВП;**
- **можливості введення (за потребою) до штатної структури аеродрому (вертодрому, ЗПМ) посади заступника керівника аеродрому з АБ та наділення його повноваженнями для забезпечення організації виконання **Розділу авіаційної безпеки аеродрому (вертодрому, ЗПМ) у відповідній ІВП;****

- забезпечення САБ необхідними матеріальними та людськими ресурсами, приміщеннями, обладнанням, засобами зв'язку та транспорту, форменим одягом;
- страхування працівників САБ, як авіаційного персоналу;
- врахування вимог АБ під час проектування, реконструкції та будівництва аеродрому;
- внесення до уповноваженого органу виконавчої влади з питань цивільної авіації пропозицій щодо розробки нормативно-правових актів у сфері АБ;
- доведення до відома всіх юридичних та фізичних осіб, що працюють на аеродромі і яким необхідний доступ до контрольованої зони або зони обмеженого доступу, що охороняється, вимог Закону України «Про Державну програму авіаційної безпеки цивільної авіації» та Розділу авіаційної безпеки аеродрому (вертодрому, ЗПМ) у відповідній ІВП в частині, що їх стосується, забезпечення виконання ними цих вимог, а також відповідних інструкцій та положень;
- негайне інформування у встановленому порядку уповноваженого органу виконавчої влади з питань цивільної авіації та інших органів, задіяних в забезпеченні АБ на аеродромі про спробу скоєння або скоєння АНВ в діяльність цивільної авіації;
- щорічне подання до уповноваженого органу виконавчої влади з питань цивільної авіації узагальненої інформації про акти незаконного втручання, їх аналіз та вжиті заходи.

Структура Розділу авіаційної безпеки в ІВП аеродрому, (вертодрому, ЗПМ) АЗП та експлуатантів, які виконують авіаційні роботи, приведена у додатку 4 до цих Правил.

14. Пункт 6.6 изложить в следующей редакции:

6.6 Контроль на безпеку на аеродромах (вертодромах, ЗПМ) суб'єктів АЗП та експлуатантів, які здійснюють авіаційні роботи, може здійснюватися:

- персоналом САБ аеродромів (вертодромів, ЗПМ);
- персоналом САБ суб'єктів авіаційної діяльності АЗП (у разі їх створення);
- САБ експлуатантів, які здійснюють авіаційні роботи, (у разі їх створення).

Для здійснення догляду членів екіпажу, представників замовника, інших осіб, їх ручної поклажі, вантажу та бортприпасів на аеродромі (вертодромі, ЗПМ) облаштовується відповідне приміщення або площадка.

Догляд проводиться за спеціальною інструкцією (технологією), розробленою на аеродромі (вертодромі, ЗПМ), з урахуванням місцевих умов.

15. Пункт 6.7 изложить в следующей редакции:

6.7 Догляд на ЗПМ суб'єктів АЗП та експлуатантів, які здійснюють авіаційні роботи, може здійснюватися:

- персоналом САБ суб'єктів авіаційної діяльності АЗП (у разі їх створення);
- персоналом САБ експлуатантів, які здійснюють авіаційні роботи, (у разі їх створення);
- членами екіпажу ПС, які пройшли відповідну начальну підготовку у сертифікованих навчальних центрах з АБ (у разі відсутності САБ).

16. Пункт 6.8 изложить в следующей редакции:

6.8 Контроль та догляд за ПС на аеродромі (вертодромі, ЗПМ) може здійснюватися встановленням огорожі стоянки ПС та/або встановленням цілодобового нагляду за ПС з боку САБ аеродрому (вертодрому, ЗПМ).

Для спорудження постійної огорожі стоянок ПС на постійних аеродромах (вертодромах, ЗПМ) можуть застосовуватися залізобетонні

плити, металева сітка, або сітка з спеціальних синтетичних матеріалів, комбінова огорожа тощо.

Загальна висота захисної огорожі на постійних аеродромах (вертодромах, ЗПМ) повинна бути не нижче 2 м.

Просим Вас принять во внимание, что Пункты раздела 6 проекта «Правил...» требуют "организовать пропускной режим на территории ЗПМ", что практически не выполнимо! Это означает, что нужно сертифицировать «аэродром», а не простую площадку! Так же, нет никакой необходимости проводить "регулярные" переподготовки по АБ с руководителями ЗПМ и руководителями служб по АБ в спец. сертификационных центрах! Вполне достаточно одноразово пройти эту специальную подготовку и получить соответствующий документ об этом!

Не понятно, для каких целей уровень АБ на ЗПМ (место ЛЕГАЛЬНОГО базирования АОН, вес ВС не превышает 5,7т) повышается в Проекте «Правил по АБ...» до уровня международного аэропорта?! Ни в одной стране Европы и Америки ТАКОГО АБСУРДА НЕТ. Просим Вас внимательно учесть предложения, изложенные в п.3.3.2 Дополнения 17 Раздела «Безопасность» ИКАО.

Простите, пожалуйста, за грубость в высказываниях, но такое чувство, что данный Проект Правил был составлен для того, чтобы уничтожить малую авиацию "на корню!", ещё до воображаемого взлёта авиации общего назначения в небо...

Извините за прямоту суждений! Но это - честно! По предложенным к рассмотрению "Правилам..." строить аэродромы и летать будет невозможно!

С уважением,
Президент Аэроклуба «Одесса»



К.В.Оборин